

송죽동 안심마을 표준모델 구축

Establishment of Standard Model for Songjuk-dong Safe Community

2014

연구진

연구책임 최 석 환 ● / 도시환경연구부 연구위원
연 구 원 진 정 은 ● / 도시환경연구부 연구원
연 구 원 황 승 기 ● / 도시환경연구부 연구원
연 구 원 이 건 ● / 도시환경연구부 연구원

이 보고서의 내용은 연구진 개인의 견해로서
수원시의 정책과는 다를 수도 있습니다.

목 차

제1장 서론	3
제1절 연구의 배경 및 목적	3
1. 연구 배경	3
2. 연구 목적	4
제2절 연구의 범위 및 방법	5
1. 연구 범위	5
2. 연구 방법	7
3. 연구 절차	8
제2장 개념 및 사례 분석	11
제1절 관련 개념 및 정책 현황	11
1. 안심마을 관련 개념	11
2. 관련 정책 추진현황	14
3. 본 연구에서의 안심마을 개념 정의	16
제2절 국내외 관련 사례	17
1. 국내 사례	17
2. 국외 사례	28
제3절 본 연구에서의 시사점	32
제3장 송죽안심마을 현황 분석	35
제1절 대상지 일반현황	35
1. 송죽동 대상지 현황	35
2. 송죽동 안심마을 추진현황	36

제2절 안심취약현황 분석 개요	38
1. 안심취약현황 분석 방법	38
2. 현황분석 체크리스트 도출	39
제3절 송죽동 안심취약 현황분석	41
1. 범죄안전 부문	41
2. 교통안전 부문	47
3. 생활안전 및 재난안전 부문	51
제4절 현황분석 종합	56
제4장 송죽안심마을 기본구상(안)	61
제1절 안심마을 적용기법(세부사업) 도출	61
1. 부문별 기본방향 및 전략	61
2. 부문별 적용기법 도출	62
제2절 안심마을 기본구상(안)	68
1. 계획의 기본방향	68
2. 1차 시범사업 대상지 기본구상(안)	68
3. 2차 사업 대상지 기본구상(안)	73
제5장 결론 및 향후 추진과제	81
제1절 결론 및 요약	81
제2절 향후 추진과제	82
참고문헌	85
부 록 1 : 송죽동 안심마을 현황분석	89
부 록 2 : 안심마을 세부사업 적용방안	125

표 목 차

<표 1-1> 연구방법 및 절차	8
<표 2-1> 안심마을 관련개념의 정의	12
<표 3-1> 송죽동 안심마을 추진현황	37
<표 3-2> 송죽동 취약현황 지표	40
<표 3-3> 범죄안전 부문 분석 지표와 요소	42
<표 3-4> 교통안전 부문 분석 지표와 요소	47
<표 3-5> 생활안전 부문 분석 지표와 요소	51
<표 3-6> 재난안전 부문 분석 지표와 요소	51
<표 4-1> 범죄안전 부문 적용기법: 어두운 공간 밝히기	62
<표 4-2> 범죄안전 부문 적용기법: 주거침입 막기	63
<표 4-3> 범죄안전 부문 적용기법: 범죄자, 침입자 감시하기	63
<표 4-4> 범죄안전 부문 적용기법: 미관 개선하기	64
<표 4-5> 범죄안전 부문 적용기법: 위험에 대처하기	65
<표 6-6> 교통안전 부문 적용기법: 안전한 학교 가는 길 조성	65
<표 6-7> 생활안전 부문 적용기법: 생활 속에서 안전한 공간 조성	66
<표 6-8> 재난안전 부문 적용기법: 화재와 홍수로부터 안전한 마을	67
<표 4-9> 1차 지역의 주요 고려사항	69
<표 4-10> 2차 지역의 주요 고려사항	74

그림 목 차

<그림 1-1> 연구의 공간적 범위	6
<그림 2-1> 소리마을 사업내용	19
<그림 2-2> 소금길 조성 사업	21
<그림 2-6> 홍은1동 ‘호박골’적용사업	22
<그림 2-7> 회기동 ‘안녕마을’적용사업	23
<그림 2-11> 가마실 행복마을 적용사업	25
<그림 2-12> 구포2동의 안심길과 안심지도, 갤러리 조성	26
<그림 2-13> 크라이스트처치시의 적용사업	31
<그림 3-1> 송죽안심마을 주변현황과 주거유형	35
<그림 3-2> 안심취약현황 분석 지표 도출의 흐름	38
<그림 3-3> 범죄안전 부분 취약분석 지도	41
<그림 3-4> 범죄안전 : 도시·가로공간관련 취약요소 분석	43
<그림 3-5> 범죄안전 : 건축물관련 취약요소 분석	44
<그림 3-6> 범죄안전 : 시설물관련 취약요소 분석	45
<그림 3-7> 범죄안전 : 조경·경관관련 취약요소 분석	46
<그림 3-8> 교통안전 부분 취약분석 지도	47
<그림 3-9> 교통안전 : 도시·가로공간관련 취약요소 분석	49
<그림 3-10> 교통안전 : 시설물관련 취약요소 분석	50
<그림 3-11> 생활안전 및 재난안전 : 도시·가로공간관련 취약요소 분석 · 52	
<그림 3-12> 생활안전 및 재난안전 : 건축물관련 취약요소 분석	53
<그림 3-13> 생활안전 및 재난안전 : 시설물관련 취약요소 분석	54

<그림 3-14> 생활안전 및 재난안전 : 조경·경관관련 취약요소 분석	55
<그림 3-15> 범죄안전부문 현황종합	56
<그림 3-16> 교통안전부문 현황종합	57
<그림 3-17> 생활안전부문 현황종합	58
<그림 3-18> 재난안전부문 현황종합	58
<그림 4-1> 1차 지역 주요 고려 공간 및 현황	69
<그림 4-2> 1차 시범사업 대상지 1단계 추진 사업	71
<그림 4-3> 1차 시범사업 대상지 2단계 추진 사업	72
<그림 4-4> 1차 시범사업 대상지 3단계 추진 사업	73
<그림 4-5> 2차 지역 주요 고려 공간 및 현황	74
<그림 4-6> 2차 사업 대상지 1단계 추진 사업	75
<그림 4-7> 2차 사업 대상지 2단계 추진 사업	76
<그림 4-8> 2차 사업 대상지 3단계 추진 사업	77

제1장

서론

|

제1절 연구의 배경 및 목적

제2절 연구의 범위 및 방법

제1장 서론

제1절 연구의 배경 및 목적

1. 연구 배경

1) 안전 확보의 필요성과 관심의 증가

우리나라는 급격한 도시성장과 고도산업사회의 진입으로 인구의 도시집중과 과밀화로 인한 사회구조 및 생활양식의 변화, 주택난, 교통난, 빈곤 및 실업문제, 고령화 그리고 안전사고 및 범죄발생 등의 문제점들을 경험하고 있다. 특히 최근 시민의 삶이 터전이 되는 도시공간 속에서 안전사고와 생활·강력범죄의 발생빈도가 높아져 시민들의 두려움이 증가하고 있다.

이와 같은 안전에 대한 문제를 해결하기 위해 선진국에서는 이미 1970년대 이후부터 제도적인 측면에서부터 물리적 계획까지 지역공동체 특성에 맞는 체계적인 안전증진활동을 전개하고 있다.

우리나라의 경우 최근에 이르러 여러 가지 사건·사고의 발생으로 지역의 경제적 발전뿐만 아니라 지역안전이 중요한 이슈로 대두되고, 이에 대한 요구의 증가에 따라 국가적·지역적으로 해결방안을 찾고 있다.

2) 안전한 마을 만들기를 위한 시범사업의 추진

이러한 시대의 변화를 반영하여 안전행정부에서는 지역주민과 행정의 협업을 통해 생활권 안전을 포괄적으로 확보하는 국제적 표준 수준의 안심마을 모델 창출을 위해 ‘안심마을 표준모델 구축 시범사업’ 공모를 진행하여 수원시 장안구 송죽동 외 9개 지역을 선정하였다.

송죽동의 경우 1980년대 시행된 토지구획정리사업지구로서 노후한 주택환경

과 법규제약으로 인해 개발이 제한되어 불량한 주거환경으로 인한 범죄 유발의 위험성과 어린이 교통안전 등의 문제가 제기되는 지역으로 안심마을의 조성이 시급한 지역이다. 또한, 수원시는 안심마을 시범사업 대상지 외 주변지역으로의 확대 시행을 계획함으로써 장기적이고 거시적인 관점에서의 안심마을의 추진이 필요한 상황이다.

3) 수원시 안심마을 표준모델 구축 필요

안전에 위협을 느끼고 있는 대부분의 지역은 주로 단독과 연립이 밀집해 있는 노후·불량주택들이 밀집한 지역이다. 송죽동은 안심마을 적용이 필요한 수원시 마을의 특성을 가지고 있어 향후 확대될 수원시 안심마을의 표준모델이 될 수 있다. 수원시는 마을르네상스 공모사업 등 마을만들기의 활성화와 도시르네상스 사업 등을 통해 마을의 환경 개선을 위해 노력하고 있다. 송죽동의 안심마을 시범사업은 단순히 안전한 마을로 바꾸는 것이 목적이 아니라 앞으로 지속적인 관심과 노력이 필요한 마을재생 차원에서 함께 고려될 수 있는 대표적인 사업이다.

2. 연구 목적

이러한 배경을 바탕으로 본 연구는 안전행정부의 안심마을 표준모델 구축 시범사업의 성공적 모델을 제시하고자 하였다. 안전행정부에서는 이 사업을 통해 추후 이루어질 안심마을 구축에서 시행착오의 최소화 및 우수모델 발굴을 위한 성공모델을 개발·보급 예정이다. 이를 비추어 볼 때 표준모델로서의 성공적 모델을 위해서는 단일 사업으로의 완결성뿐만 아니라 다른 지역으로의 보편적 적용 가능성이 중요하다.

따라서 본 연구에서는 표준모델로서 다른 지역에 적용 할 수 있도록 취약지표와 이를 개선할 수 있는 방향을 제시하도록 하였다. 또한 수원시의 안심마을

지역 확대 계획에 따라 단기적인 전략을 넘어서 중장기 계획구상(안)의 제시를 통해 체계적 안심마을 구축을 위한 전략을 모색하고자 한다.

제2절 연구의 범위 및 방법

1. 연구 범위

1) 공간적 범위

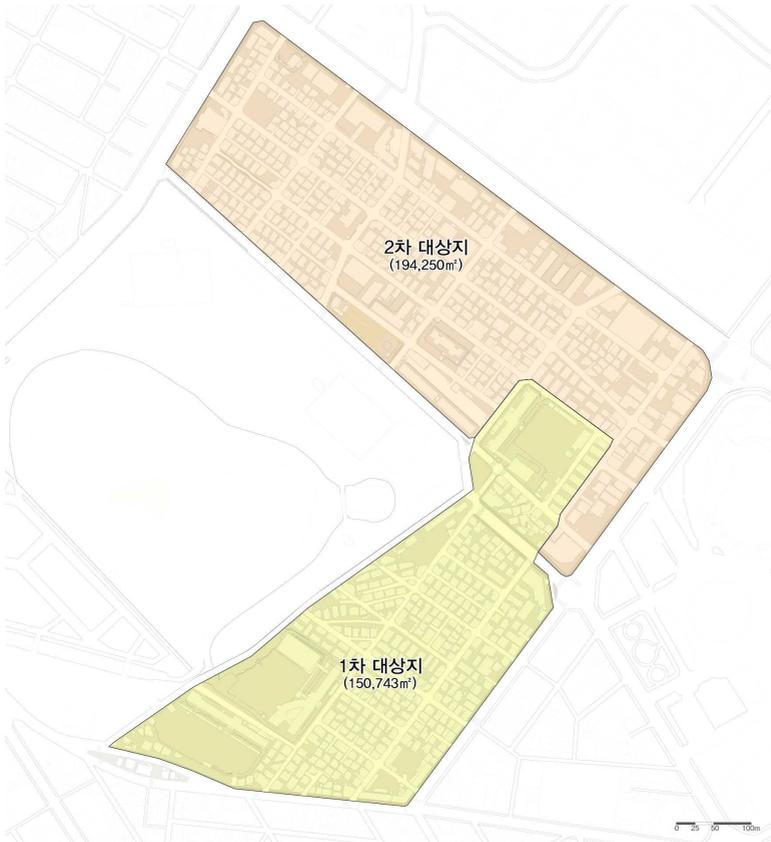
연구를 위한 공간적 범위는 송죽동 일대 약 344,993㎡ 지역으로 안심마을 시범사업지로 선정된 1차 대상지와 2차 대상지로 구분된다. 1차 대상지(150,743㎡)는 수원시 장안구 송죽동 3통, 8통, 16통, 21통에 해당하는 지역으로 대상지내 초등학교 2곳(송죽초, 송정초)과 중학교 1곳(송원중)을 포함하고 있는 다세대, 빌라 밀집 지역이다.

2차 대상지(194,250㎡)는 송죽초등학교 북서쪽에 면한 수원시의 확대사업 예정지로 남측으로는 만석공원, 북측으로는 경수대로, 서측으로는 만석로를 면한 지역으로 세대 주택과 함께 소공원과 상업건물, 아파트 등을 포함하고 있는 지역이다.

2) 내용적 범위

안전행정부에서는 안심마을 표준모델 구축을 위한 활동을 다섯 가지 측면에서 제시하고 있다. 필수적 활동으로는 4대악 등 범죄예방과 교통안전, 선택적 활동으로는 재난대비, 취약계층안전, 기타안전에 관한 활동이 포함된다. 이에 본 연구에서는 이 다섯 가지 모든 측면에서의 취약현황 지표와 개선을 위한

적용기법을 도출하였다. 단, 취약현황을 바탕으로 취약성이 높게 나타난 부문에 대해서 좀 더 집중적인 연구를 진행하였으며, 안심마을 기본구상(안)을 도출하는데 있어서는 안전한 환경을 조성하고 커뮤니티 활성화를 위한 물리적 환경 개선에 초점을 맞추어 연구를 진행하였다.



〈그림 1-1〉 연구의 공간적 범위

2. 연구 방법

1) 문헌 및 사례조사

연구를 위해 먼저, 정부에서 시행하고 있는 관련사업과 유사 정책과 사업을 통해서 추진현황을 검토 하였다. 또한 안심마을과 유사한 개념을 바탕으로 적용된 사례를 통해 적용 가능 기법들을 발견하고 한계점을 도출하여 표준모델을 구축하는데 적용될 수 있도록 하였다.

선행연구를 통해서도 관련 개념을 통해 송죽동 안심마을을 정의하고자 하였고, 한편으로는 지역의 취약성을 파악할 수 있는 항목을 도출하고 송죽동 특성에 적합한 현황분석 지표로 정리하여 현장조사 시 활용할 수 있도록 하였다.

2) 현장조사

문헌 및 사례조사를 통해 도출된 현황분석 지표를 바탕으로 현장조사를 진행하였다. 도면을 가지고 직접현장조사를 통해 취약현황을 파악하였으며 주간과 야간시간의 현장조사로 시간별 취약공간을 조사하였다. 이렇게 지표별로 조사된 사항은 도면화 작업과 함께 사진으로 기록하여 전반적인 취약공간 분석을 위한 기반을 마련하였다.

3) 인터뷰 조사

대상지의 범죄안전, 교통안전, 생활안전 등 관련 분야별로 안심 취약현황을 세부적으로 파악하기 위해서 현장조사와 더불어 주민 인터뷰 조사를 실시하였다. 주민 인터뷰 조사를 통해 위험하다고 인식되는 공간과 주요 범죄 장소를 파악하였다.

3. 연구 절차

송죽동 안심마을 표준모델 제시를 위한 연구는 다음의 3단계에 걸쳐 진행하였다. 1단계에서는 안심마을과 유사한 개념의 연구들을 통해 송죽동 안심마을의 개념을 정립하고 취약현황을 분석할 수 있는 지표를 도출하였다. 2단계에서는 도출된 취약지표를 바탕으로 직접 현장조사를 통해 각 지표별 취약 지도를 작성하여 취약공간을 파악할 수 있도록 하였다. 3단계에서는 취약요소와 지역에 대한 기본구상 및 세부 전략과 함께 2차 대상지에 대한 단계별 조성 방안도 함께 제시하였다.

〈표 1-1〉 연구방법 및 절차

구분	내용
1단계 문헌분석을 통한 취약지표 설정	<ul style="list-style-type: none"> • 관련 개념을 통해 안심마을의 개념 정립 • 기존 연구에서 다뤄지고 있는 안전 취약 지표를 종합하고 송죽동 현황에 적합한 지표들을 선정
2단계 취약현황 분석	<ul style="list-style-type: none"> • 취약지표를 바탕으로 직접현장조사를 통해 지도화와 사진기록 병행 • 조사된 취약도면을 바탕으로 주요 취약지역을 파악하고 주요 전략의 방향 도출
3단계 기본구상 및 세부전략 제시	<ul style="list-style-type: none"> • 지역별 취약특성에 맞는 기본구상 및 계획 방향 제시 • 1차 대상지에 대한 세부전략 제시 • 2차 대상지 및 추후 진행을 고려한 단계별 조성방안 제시

제2장

개념 및 사례 분석

제1절 관련 개념 및 정책 현황

제2절 국내외 관련 사례

제3절 본 연구에서의 시사점

제2장 개념 및 사례 분석

제1절 관련 개념 및 정책 현황

1. 안심마을 관련 개념

1) 안전도시와 안전마을

도시단위에서의 관련 개념은 ‘안전도시’라는 개념으로 사용되고 있다. 세계보건기구(WHO)에서는 1989년 ‘제1회 사고와 손상예방 학술대회(World Conference on Accident and Injury Prevention)’에서 ‘모든 사람은 건강하고 안전한 삶을 누릴 동등한 권리를 갖는다’는 선언에 기초하여 ‘안전도시’라는 개념을 도입하였다. 여기서의 안전도시는 그 지역사회가 이미 완전하게 안전하다는 의미가 아닌, 시민들의 안전의식 향상을 위해 노력하는 도시를 의미한다. 또한 여기서의 도시는 물리적 환경을 의미하는 도시(City)가 아니라 지역사회 전반에 걸친 구성원들의 유기적인 연계와 협력을 의미하는 도시(Community)를 말하는 것으로 시민들의 자발적이고 협력적인 행동에 초점을 맞추고 있다.

세계보건기구의 안전도시로 선정된 수원시의 경우 ‘모든 지역사회 구성원의 자발적이고 체계적인 참여를 통해 일상생활에서 빈번히 발생하는 사고 및 손상으로부터 안전해지기 위해 지속적으로 노력하는 도시’로 정의하고 있다. 안전행정부에서는 안심하고 살 수 있는 안전하고 안정된 지역을 만들기 위해 지역사회 구성원들이 합심하여 안전공동체를 형성하고 안전사고와 재난 예방을 위해 환경을 개선해가는 지역·도시를 ‘안전도시’로 정의하고 있다.(안전행정부, 2010)

마을 단위의 정의에서는 주로 ‘안전마을’이라는 개념이 사용되고 있다. 신상영(2012)은 안전마을을 ‘지역사회 구성원들이 공통으로 직면하는 지역사회의 재난 또는 사고의 위험과 관련된 안전상의 문제를 풀어나가기 위하여 자발적이고 조직화된 참여와 협력을 통해 지속적으로 노력하는 마을공동체’로 정의하고 지역안전을 위한 과제로 지역밀착성, 지속성, 체계적이고 종합적인 활동, 자발

적인 참여와 협력을 들고 있다. 한편으로 서울시에서는 안전마을을 ‘주민이 지역사회 안전문제를 해결하고자 자발적인 참여와 협력을 통해 지속적으로 노력하는 마을’로 정의하고 있다.(서울시 도시안전실, 2013)

〈표 2-1〉 안심마을 관련개념의 정의

구분		내용
안전도시	세계보건기구	지역사회가 완전히 안전하지 않다는 인식하에 시민들의 안전의식 향상을 위해 노력하는 도시
	수원시	모든 지역사회 구성원의 자발적이고 체계적인 참여를 통해 일상생활에서 빈번히 발생하는 사고 및 손상으로부터 안전해지기 위해 지속적으로 노력하는 도시
	안전행정부	안전된 지역을 만들기 위해 지역사회가 합심하여 안전공동체를 형성하고 사고와 재난 예방을 위해 환경을 개선해가는 도시
안전마을	신상영 (2012)	구성원들이 공통으로 직면하는 지역의 재난 또는 사고의 위험과 관련된 안전상의 문제를 풀어나가기 위하여 자발적이고 조직화된 참여와 협력을 통해 지속적으로 노력하는 마을공동체
	서울시	주민이 지역사회의 안전문제를 해결하고자 자발적인 참여와 협력을 통해 지속적으로 노력하는 마을

2) 범죄예방환경설계(Crime Prevention Through Environmental Design, CPTED)와 교통정온화(Traffic Calming)

안심마을에서 주로 쓰이는 용어 중 셉테드(CPTED, Crime Prevention Through Environmental Design)라고 불리는 범죄예방환경설계 방안이 있다. 건축 환경의 적절한 디자인과 효과적인 활용이 범죄를 예방과 범죄에 대한 두려움을 해소시키는데 도움을 줄 뿐 아니라 삶의 질을 향상시킨다는 개념이다. 출입구나 울타리 조성, 조명 등 일정 시설물을 적절히 배치하는 ‘자연적 접근 통제(Natural Access Control)’, 담장 없애기, 외부 출입자를 쉽게 감시할 수 있는 건물 및 시설물 배치 등 최대한 시야를 확보하여 범죄자가 쉽게 노출될 수 있도록 하는 ‘자연적 감시(Natural Surveillance)’, 집 앞 담장이나 조경의

물리적 변화를 통해 공간에 대한 공적·사적 구분을 통해 외부로부터의 범행이 차단되는 심리적 효과가 있는 ‘영역성(Territoriality)’, 어떤 시설물이나 공공장소를 처음 만들어진 외관 및 이용 상태가 유지될 수 있도록 하는 ‘유지 및 관리(Maintenance and management)’ 등의 범죄예방을 위한 세부 전략을 담고 있다.

범죄예방환경설계(CPTED)는 일반적으로 지역의 환경을 변화시켜 범죄 발생을 억제하려는 환경설계를 의미한다. 여기서의 환경은 인간은 물론 물리적, 사회적 환경을 이야기하는 것으로 단순히 물리적 설계나 도시계획적 차원을 넘어서 사회적 활동이나 소속감을 높이는 등의 활동을 포함한다. 미국 범죄예방연구소에서는 ‘적절한 디자인과 건조 환경의 효율적인 활용을 통해 범죄에 대한 두려움과 사고를 감소시키고 삶의 질을 향상시킬 수 있는 것’으로 정의하고 있으며, 국내 셉테드 학회에서는 범죤자와 피해자, 취약한 환경조건의 3가지 요인이 구비될 때 범죄가 발생하는 것을 고려하여 ‘도시환경의 적절한 설계와 효과적인 사용을 통해 범죄 및 불안감의 발생범위를 줄이고 삶의 질을 증대시키는 것’으로 정의하고 있다.¹⁾

교통안전 측면에서는 ‘교통정온화(Traffic Calming)’라는 기법이 사용된다. 가로를 쾌적하고 안전한 환경으로 개선하려는 노력으로 자동차의 속도를 억제하기 위한 교통정책이나 자동차의 속도와 운전자의 행동을 통제하기 위한 물리적인 대책을 말한다. 어린이 보호구역과 같이 자동차 주행속도를 30km 이하로 제한하는 구역을 설정하거나, 마을 진입구에 표지판, 노면표시, 울타리, 조경, 차도 좁히기, 컬러포장, 교통섬 등을 통해 운전자에게 속도를 줄여야 하는 구역임을 알리는 방법이 있다. 또한 차량이 지나가는 길을 지그재그 형태로 하거나 포장 재료를 달리하여 보행자를 위한 공간처럼 보이게 하는 방법도 자주 쓰인다. 우리가 흔히 접하는 과속방지턱도 교통정온화 기법 중 하나이며, 작은 회전교차로나 차도 좁히기, 중앙에 안전섬(녹지 등)을 설치하여 차량진행 방향을 굽히거나 차도 폭을 줄이는 방법도 많이 쓰인다.

1) 한국셉테드 학회 홈페이지(www.cpted.or.kr)

2. 관련 정책 추진현황

최근 범죄에 대한 안전 뿐 아니라 재난과 사고에 대한 안전에 까지 생활 전반의 안전에 대한 중요성이 부각되면서 중앙기관 뿐 아니라 자치단체에서도 안전한 환경을 만들기 위한 다양한 정책들을 추진하고 있다. 특히 지역의 환경개선과 주민 소통 활성화를 통해 자발적이고 지속적인 안전한 환경조성에 초점을 맞춘 사업과 정책이 추진되고 있다.

1) 안전행정부, 안심마을 시범사업

2013년 시행된 안전행정부의 안심마을 시범사업은 지역주민과 행정의 협업을 통해 생활권 안전을 포괄적으로 확보하는 국제적 표준 수준의 안심마을 모델을 만들어 내는 것을 목적으로 한다.²⁾ 여기서의 안심마을이란 지역주민들이 공동체의식을 바탕으로 안전위해요인을 직접 관리해 나가고, 행정기관은 부족한 안전인프라를 보완해 줌으로서 주민들이 안심하고 살 수 있는 마을로 정의하고 있다.³⁾

안심마을 시범사업 대상지는 10곳으로 본 연구의 대상지인 송죽동이 포함된다.⁴⁾ 이들 대상지에서는 주민들의 경우 안전네트워크를 구성하여 4대약 등 범죄예방과 교통안전을 필수적 활동으로 추진하고, 지역적 특성에 따라 재난대비, 취약계층안전, 기타안전 활동을 병행한다. 지자체에서는 이를 뒷받침하기 위한 재정 인센티브 부여와 마을만들기 관련 유관사업 연계 및 성공모델의 개발과 보급의 역할을 수행한다.

2) 안전행정부 안전관리본부, 안심마을 표준모델 구축 시범사업 추진계획(2013.6.)

3) 안전행정부 홈페이지(www.mospa.go.kr)

4) 안심마을 시범사업 대상지는 고성군 간성읍, 부산 연제구 연산1동, 김포시 양촌읍, 서울시 은평구 역촌동, 수원시 송죽동, 순천시 중앙동, 거창군 북상면, 천안시 원성1동, 남구 봉선1동, 진천군 진천읍으로 총 10곳이다.

2) 서울특별시, 범죄예방디자인 프로젝트

서울시의 범죄예방디자인 프로젝트는 범죄의 사전예방으로 시민의 삶의 질을 향상시키는 것을 비전으로 시행된 정책이다. 이를 위해 범죄예방디자인 적용을 통한 범죄 심리 사전예방과 함께 사업효과 극대화를 위한 공동체 활성화와 민관산학협력 유치를 기본 추진방향으로 제시하고 있다.

단계별 추진전략을 살펴보면, 2012년은 기반구축 단계로 시범 사업지 2개를 시작으로 2013년에는 유형별 원형(prototype)개발을 위해 지역성격이 다른 사업지 3곳에서 사업을 진행하였고 이와 함께 그 외 10개 지역에 대해 컨설팅을 진행하였다. 2014년도는 확대보급 및 제도정비를 위한 기간으로 소공장 밀집 지역 1개소에 대한 시범사업을 계획과 함께 이전에 진행된 범죄예방디자인(안)에 대한 특허출원을 통해 디자인에 대한 저작권과 사용권을 보장하려는 노력을 하고 있다. 한편으로는 ‘범죄예방디자인 교육’ 프로그램과 ‘범죄예방을 위한 셉테드 교육’ 개설을 통해 공무원의 역량강화를 위한 계획도 진행 중에 있다.

3) 국토해양부, 국토환경디자인 시범사업

국토환경디자인 시범사업은 2007년 건축과 도시환경의 공공성구현을 위해 제정된 건축기본법 제22조의 규정에 따라 건축과 도시디자인의 경쟁력을 강화하기 위해 지방자치단체를 대상으로 시행중인 사업이다. 2009년부터 국토해양부에서 추진한 이 사업은 지역특성이 반영된 경관개선 방안 제시 및 이용 활성화를 위한 마스터플랜제시를 통해 사업비와 전문인력과 함께 사업이후 사업관리까지 지원받는 시스템을 가지고 있다.

마을 만들기, 특화가로 조성, 도시 활성화 계획 등 다양한 사업이 진행, 완료되었고 2014년 수원시 장안구 과장동에서 지역 취약공간 개선을 통한 안전한 만들기로 ‘과장초등학교 주변 안전마을만들기’를 제안, 채택되어 사업을 진행하고 있다.

3. 본 연구에서의 안심마을 개념 정의

본 연구에서의 안심마을을 정의하면 ‘지역 구성원들이 직면한 위험에 대하여 지역특성을 반영한 물리적 환경개선과 더불어 공동체 차원에서의 소통과 합의, 참여를 통해 안전을 위해 지속적으로 노력하는 공동체’라 할 수 있겠다.

앞서 관련 개념과 정책을 살펴보면 공통적으로 주민참여와 자발성, 지속성을 전제로 하고 있음을 확인할 수 있다. 특히 물리적 개념의 도시(City)나 마을(Village)가 아니라 주민 소통 측면에서의 공동체(Community)를 전제로 하고 있다. 개념적 차원에서 이와 같은 경향은 더욱 뚜렷이 나타나고 있다.

반면 실제 추진 정책측면에서는 CPTED의 개념을 바탕으로 디자인을 활용한 물리적 환경개선을 중심으로 진행되고 있음을 확인할 수 있었다. 안심마을을 만드는데 있어서 물리적 환경개선 또한 중요함을 보여주고 있는 것이다. 특히 단순한 개선이 아니라 마을 특성을 반영한 디자인을 통해 환경을 개선해 마을의 정체성을 더욱 살릴 수 있는 방향으로 진행되고 있음을 확인할 수 있었다.

이를 종합하여 안심마을을 지역 주민의 자발적 참여와 함께 물리적 환경개선을 동시에 포함하는 개념으로 정의하였다.

제2절 국내외 관련 사례

1. 국내 사례

본 연구는 실제 안심마을 조성을 위한 연구로서 앞서 추진 중인 관련 정책사업과 관련한 마을 단위의 실제 조성 사례를 위주로 국내 사례를 살펴보고자 하였다.

1) 부천시 방범시범지역(2005, 경찰청 시범지역)

(1) 개요

부천시 방범시범지역은 2004년 경찰청에서 효과적인 범죄예방을 위한 방안으로 순찰과 같은 인력 투입식 예방활동에서 벗어나 물리적 환경개선 방안인 CPTED의 적용을 위한 사례지역으로 선정되었다. 사업 수행을 위해 T/F를 구성하고 2005년부터 2년간('05. 7. 1~'07. 6. 30) 부천시의 고강동, 심곡동, 소사본동을 선정하여 시범적으로 실시하였다.

(2) 주요내용

시범지역의 목적은 무질서행위나 범죄를 일으킬 수 있는 지저분하고 어지러운 환경을 정리하고 깨진창문이론을 바탕으로 범죄행위를 유발하는 심리적 기제인 무질서한 공간을 정리하는 데 있다.

사업의 추진은 경찰서와 시청, 구청 뿐 아니라 시민협력단체(자율 방범대, 생활안전협의회, 바르게살기실천협의회 등)와의 협의와 협력을 통해 진행되었다.

이를 통해 시행된 세부사업은 시설물 측면에서는 가로등과 CCTV의 추가설치, 공중화장실 조명개선 및 CCTV설치, 가스배관 침입예방 시설 설치, 자율방

범초소 추가 설치를 진행하였다. 환경개선 측면에서는 정기적 가로청소, 상점 유리벽면 정리유도, 주차장 방범정비, 가로수 집중전지 사업, 불법 전단지 철거, 주차된 차량에 끼워진 팜플렛 제거 등을 진행하여 범죄나 무질서행위를 유발하는 환경을 개선하고자 하였다.

개선 이후 노상절도 피해는 이전 같은 기간 조사한 수치보다 8% 감소했고, 침입강도 피해율도 3.1% 감소한 것으로 나타났다.⁵⁾

2) 길음동 소리마을(2011~2013, 서울시 휴먼타운)

(1) 개요

소리마을은 2010년 ‘살기좋은 마을만들기 시범사업’과 ‘마을만들기’의 용어를 대신하고 적극적인 저층 주거지 관리를 위한 ‘서울휴먼타운’의 사업으로 진행되었다. 이 사업은 골목길이나 커뮤니티 등 기존 저층주택이 가진 장점은 살리고 아파트가 가진 편의성과 안전성을 결합한 환경으로 정비하는 것을 목적으로 한다. 소리마을은 뉴타운 사업지 중앙에 위치하고 있지만 존치지역으로 남아있어 슬럼화가 진행되고 있는 곳으로 주차문제, 협소한 통행로 등의 저층주거지가 가진 전형적 문제점들을 가지고 있는 곳이다.

(2) 주요내용

길음동 1170번지 일대 26,566㎡의 대상지역은 양호한 저층거주지 조성을 위한 주차 문제 해결과 방범성 증대, 커뮤니티 시설확충을 통한 지역보전을 주요 내용으로 하고 있다. 이를 위한 세부사업으로는 보행자의 안전과 경관개선을 위한 특화가로 조성과 이면도로 개선을 포함하는 가로환경개선과 방범개선을 위한 CCTV의 설치와 생활안전을 위한 마을 내 노후계단의 개선, 커뮤니티

5) 2009.01.29. 한국일보 기사자료 참고.

활성화를 위한 자투리공간을 활용한 쌈지공원 조성과 주민센터(길음소리마을센터) 건립 등을 진행하였다.



〈그림 2-1〉 소리마을 사업내용

자료 : 성북구청 홈페이지, 마을만들기 특화사업

3) 마포구 염리동(2012, 서울시 범죄예방디자인)

(1) 개요

서울시에서는 2012년 범죄나 안전 문제에 노출된 지역을 디자인을 통해 개선하고자 '범죄 예방 디자인 프로젝트'를 진행하였다. 10인의 전문가가 참여한 '범죄예방디자인위원회'를 구성하고 마포구 염리동을 시범사업 대상지로 선정

하였다. 서민보호치안강화구역으로 지정돼 있는 염리동은 지역의 낙후 뿐 아니라 원주민 비율 감소와 외국인 노동자의 급속한 유입으로 주민 간 갈등 요인이 많아지고 있지만 위급상황 발생 시 대처할 수 있는 시설이 부재한 상황이었다.⁶⁾

(2) 주요내용

염리동 범죄예방 디자인에서는 먼저 마을의 두려운 길을 주민이 안심하고 이용하고, 활발한 이용이 가능하도록 지역특성을 반영한 ‘소금길’을 조성하였다. 마을을 순환하는 길로 계획된 ‘소금길’은 총1.7km로 운동 코스화 하여 코스 안내 및 코스에 따른 소요 칼로리와 운동을 알려주는 사인을 설치하였다. 또한 코스를 따라 위치를 알 수 있는 번호와, 위급 시 안전 대처 요령 등을 알리는 사인 이 설치된 방범용 LED 전봇대를 설치하여 심리적 불안 지역을 주민이 모이는 즐거운 길로 조성하고자 하였다.

범죄 심리를 감소시키기 위해서는 범죄예방 시설을 설치하고 높은 시인성을 부여하는 방법을 이용하였다. 6개 가옥에 대해 소금길 지킴이집을 운영하고 노란색 대문과 지킴이집 표시와 CCTV설치, 바닥 표시를 통해 눈에 잘 띄 수 있도록 하였다. 시설물 측면에서는 IP카메라(7개)와 감시 안내 표지판 설치(30개)를 통해 지속적인 경각심을 갖도록 하였고, 소금길 전봇대에 비상벨을 통합 설치(12개)하여 비상시 대응 할 수 있도록 하였다.

주민 공동체 활성화를 통해 사업효과가 극대화되기 위해 주민공동체 거점공간인 소금나루를 조성하여 교류를 활성화 하도록 하였고, 골목아뜰리에 2개소를 조성하여 마을환경을 개선하는데 참여할 수 있도록 하였다.

이 사업 추진 후 염리동 경찰 지구대 신고가 50%이상 감소하였고, 한국형사정책연구원이 적용 5개월 후 평가를 했을 때 동네애착이 13.8% 증가하고 범죄예방효과는 78.6%가 있다고 평가했다.⁷⁾

6) 서울시 보도자료(2012.10.17.), ‘걷기도 무서웠던 염리동 골목길 디자인으로 범죄예방’

7) 서울시 문화관광 디자인본부, ‘14년 범죄예방디자인 프로젝트 추진계획’(2014.05)



〈그림 2-2〉 소금길 조성 사업

자료: 서울특별시 '범죄 예방 디자인 프로젝트' 발표 자료

4) 홍은1동 호박골, 회기동 안녕마을 (2013, 서울시 통합안전마을 시범사업)

(1) 개요

통합안전마을 시범사업은 마을단위 안전환경 개선을 위해 주민참여형 마을 공동체사업으로 추진한 사업이다. 통합형 안전마을이란 주민의 자발적 참여 및 자치구와의 협력을 통해 안전문제를 해결하기 위해 지속적으로 노력하는 마을로 재난, 범죄, 생활안전 등 각종 사고로부터 마을환경을 안전하게 개선하기 위해 노력하는 마을을 의미한다.⁸⁾ 이를 실현하기 위한 시범지역으로 서대문구 홍은1동과 동대문구 회기동이 선정되어 사업이 진행되었다.

8) 서울시 도시안전실, '2013년도 통합안전마을 시범사업 추진실적'(2014.3)

(2) 주요내용

홍은1동의 경우 재건축 해제지역으로 기반시설이 노후화 되어있고 서민보호치안 강화구역으로 저녁시간 어두운 골목길 등 위험요인이 존재하는 지역이다. 이곳을 ‘호박골 안전·복지거리 만들기’라는 사업으로 7개의 기본프로그램과 11개의 자율프로그램을 실시하였다.⁹⁾

이 중 주민활동을 위한 프로그램으로 토크콘서트(명석회의), 인문학과 먹거리 강좌, 마을 안전지도 제작, 담벼락 영화제, 청소년 성교육 프로그램 운영, 청소년 마을지킴이 운영 등을 시행하였다.

마을 환경 개선 측면에서는 공동부역 겸용의 ‘호박골 사랑방’을 조성하고, 마을 특징을 살린 담장시설물, 불법주차 방지 시설물과 함께 마을계시판과 위치표시의 기능을 갖춘 휴식장소로서 정(情)류장을 설치(12개)하였다. 또한 안내사인 설치 및 도색 등을 통해 환경을 개선하였다.



〈그림 2-6〉 홍은1동 ‘호박골’ 적용사업

자료: 팀 인터페이스 홈페이지(www.teaminterface.com)

9) 기본프로그램(마을회의, 주민육구조사, 마을안전지도 제작, 마을안전계획 수립, 호박골 인문학, 청소년 안전지킴이, 음주폭력예방), 자율프로그램(주민활동프로그램-호박골 사랑방 조성, 먹거리 강좌, 안전토크 콘서트, 담벼락 영화제, 성폭력예방 프로그램, 어린이·여성안전계획, 도시시설물 불편신고, 재난안전체험 / 환경조성프로그램-기초시설물 정비, 호박길 만들기, 고지대 주민을 위한 보행환경 개선)

회기동의 경우 일반상가지역과 서민 주거지역이 혼재된 단독, 다가구, 원룸 위주의 지역으로 서민보호 치안 강화구역 및 성폭력 예방구역으로 지정되어있는 곳이다. ‘회기동 안전을 두드리다’라는 사업명으로 8개의 기본프로그램과 11개의 자율프로그램을 실시하였고,¹⁰⁾ 이를 통해 ‘안녕마을’이라는 마을로 재탄생 되었다.

주민활동 프로그램으로는 주민 워크숍 개최, 인문학강좌, 여성안심귀가 서비스, 동네 한바퀴 골목탐방, 마을축제, 안녕마을 소식지 발행 등을 진행하며 주민간의 교류와 마을에 대한 이해, 안전 서비스 등을 제공하고자 하였다.

마을 안전환경 개선 측면에서는 마을 로고 개발과 함께 마을색을 선정하고 모든 시설 요소에 적용하였다. 또한 마을 입구의 낡은 방범초소를 주민쉼터로 개선하고, 마을 소식 공유를 위한 게시판과 마을소식을 공유할 수 있으며 야간 보안등 역할을 하는 ‘안녕상자’와 담장 위 침입방지 시설인 ‘안녕펜스’, 보안등, 반사경 등의 설치를 통해 안전한 마을로 거듭나고자 하였다.



마을 게시판

안녕상자

안녕펜스

〈그림 2-7〉 회기동 ‘안녕마을’ 적용사업

자료:서울시 도시안전실 ‘2013년도 통합안전마을 시범사업 추진실적’(2014.3)

10) 기본프로그램(마을회의, 주민욕구조사, 마을안전지도 제작, 마을안전계획 수립, 모니터링 활동, 인문학 강좌, 범죄피해자 무료법률상담, 음주폭력예방), 자율프로그램(주민활동프로그램-주민 워크숍, 여성폭력제로 아카데미, 안전마을축제, 주민제안사업, 아동·여성안전귀가동행, 우수사례 탐방 및 재난체험, 회기동 안전두드리미 총회, 재난예방사업 / 환경조성 프로그램-범죄예방디자인, 기타 안전환경 개선)

5) 가마실 썬테드 행복마을 (2014, 부산경찰청)

(1) 개요

썬테드 행복마을은 부산경찰청이 신고 및 범죄 다발 지역으로 독거노인, 소년가장 등이 거주하는 범죄 취약구역을 16개 구·군에 1곳씩 선정하여 범죄예방 환경디자인(썬테드, CPTED)을 통해 범죄 위험지역의 개선하고 안전과 복지가 향상되는 마을 조성을 목표로 진행하고 있는 사업이다.¹¹⁾ 이중 금정구 부곡동에 위치한 가마실 썬테드 행복마을은 첫 번째로 조성된 지역이다.

(2) 주요내용

범죄예방 환경디자인을 위해 적용된 사업은 총 15개 사업으로 시설 조성 측면에서는 비명소리를 자동 감지하는 지능형 CCTV와 레이저 참수리 방범등 설치, 112비상벨의 설치, 안심지도와 표지판 부착, 방범벽화 조성, 방범시설물 부창, 치안센터를 활용한 공부방 운영, 치안올레길 조성, 공·폐가 관리를 위한 표지판 및 잠금시설 설치 등이 시행되었다. 그 외 주민 커뮤니티를 활용한 사업으로는 안심카페 신설, 어머니폴리스 구성, 안전지킴이집 지정과 생활안전협의회 구성을 통한 주민 참여 인프라 구축, 생활지원 서비스, 이동파출소 운영 등을 추진하였다.

11) 부산시 인터넷 신문(www.news.busan.go.kr), 2014.02.28



〈그림 2-11〉 가마실 행복마을 적용사업

자료: 부산시 인터넷 신문(www.news.busan.go.kr)

6) 구포2동 범죄예방 안심길(2014, 부산시 범죄예방 환경디자인 시범사업)

(1) 개요

부산시는 2013년 부산디자인센터, 부산경찰청 등과의 협의를 통해 구포2동의 3곳을 범죄예방 환경디자인 시범사업 대상지로 선정하여 범죄가 자주 발생한 골목길을 조사하여 지역 특성에 맞는 안전한 환경을 조성하였다. 이 사업을 통해 범죄취약지역에 대한 불안요소를 분석하고 물리적 환경개선을 통해 마을 안전 감시체제를 구축해 범죄심리를 위축시키고 주민들의 안정감을 확보하고자 하였다.

(2) 주요내용

부산 북구 구포2동에 조성된 안심길은 셉테드 전문가들이 오랜기간 주민면담을 통해 불안요소를 분석하여 사업내용을 구상하였다. 연두색 계열을 테마색으로 정하고 범행동기 제거를 위한 안내간판과 갤러리를 겸한 조명을 설치하였고, 주민 안심 측면에서는 안내지도와 비상벨과 방범창, 반사경을 설치하고 안심구역을 설정해 안정감을 높일 수 있도록 하였다. 주택 창문 13개에는 '안심창시스템'을 도입하여 외부에서 창문을 열려고 하면 불이 켜지며 소리가 나도

록 했고, 창문이 없는 2층 이상의 건물에는 ‘안심창문’을 그려 벽화에 자연감시의 기능을 추가하였다.

가람중학교와 구포역 사이 구간은 ‘안심길’로 지정하여 골목 바닥에 연두색의 안심선을 그려 보행자들을 큰 길까지 자연스럽게 안내하는 역할과 함께 골목 분위기를 밝게 개선할 수 있도록 하였다. 주요 방향을 알려주는 표지판은 불이 들어오는 ‘표시등’으로 교체해 안정감을 더했다.



〈그림 2-12〉 구포2동의 안심길과 안심지도, 갤러리 조성

자료: 부산시 인터넷 신문(www.news.busan.go.kr)

6) 파장초등학교 주변 안전마을만들기(2014, 국토환경 디자인 시범사업)

(1) 개요

국토교통부는 2009년도부터 아름답고 매력적인 도시 국토 공간 조성을 위한 도시 경쟁력 강화를 위해 지방자치단체를 대상으로 국토환경디자인 시범사업을 진행하고 있다. 수원시의 파장동 ‘파장초등학교 주변 안전마을만들기’는 2014년도 시범사업에 선정되어 진행중인 사업이다. 최근 강력범죄 증가로 인해 범죄 피해 불안감 고조되고 있어 마을만들기 차원에서의 생활환경 개선을

통해 안전한 마을을 만드는 것을 목적으로 한다. 이와 함께 마을경제 활성화 및 보행중심 공간으로의 변화를 통해 마을환경을 개선하고자 하였다.

(2) 주요내용

파장초등학교 인근을 대상으로 하는 이 사업은 범죄예방환경설계(CPTED)를 적용하여 환경을 개선하는 것을 기본 방향으로 하고 있다.

안전한 통학로 만들기를 위해 초등학교 담장 주변 환경정비 및 보행 구역 확보와 공터의 공원화, 방범조명 설치 및 카메라 설치 등을 통한 기계적 감시를 계획하고 주민활동 측면에서는 주민 자체 청소활동(클린 업, Clean UP)과 자치 방법대의 운영을 계획하고 있다.

학교 통학로로 이용되는 파장시장은 간판정비와 전신주 지중화 및 아케이드 설치로 특화거리를 조성하여 시장 활성화 및 안전한 학교 가는 길을 만들고자 하였다. 안전하고 쾌적한 상가거리 조성을 위해서 담장허물기와 바닥포장 개선, 방범 카메라와 방범등의 설치 등을 계획하고 있으며, 주차문제 해결을 위한 관리체계 구축과 함께 야간에 밝기 확보를 위한 조명 켜기 운동 등을 계획하고 있다.

2. 국외 사례

국외사례의 경우 마을단위의 소규모 사업보다는 지역이나 도시 단위에서의 접근이 주로 이루어지고 있다. 따라서 많은 사례들이 물리적 환경개선 보다는 지역민의 의식개선과 커뮤니티 활성화를 통한 안전 환경 조성을 중심에 두고 있다. 본 연구에서는 이들 중 물리적 환경조성과 커뮤니티 활성화를 동시에 진행한 사례 위주로 보도록 하였다.

1) 이치가와시 방법 친화적 환경정비, 일본(2004)

(1) 개요

이치가와시는 어린이 대상 범죄에 대한 불안감이 높아지면서 아이들이 안전하게 지낼 수 있는 환경 조성을 위해 마을만들기와 방범순찰활동의 접목으로 안전한 도시환경으로 정비를 시도하였다.

(2) 주요내용

어린이 안전을 중심으로 한 이치가와시의 환경정비는 초등학교를 중심으로 지역선정이 이루어졌다. 2004년 오니타카초등학교 지구를 시작으로 2006년 소야,후쿠에이초등학교, 2007년 도우카키 초등학교 지구 등이 선정되어 안전한 마을을 만들기 위한 사업을 추진하였다.

이 중 소야초등학교 지구의 경우 지역 자치회와 협의회 등이 연대한 위원회를 구성하여 종합계획을 수립하고 공동체 활성화 측면에서 어린이를 포함한 주민들이 참여할 수 있는 마을 축제를 개최하였다. 통학로 중심으로는 안전도로를 지정하고 자율청소, 화단가꾸기 등을 통해 환경개선을 하였다. 또한 위원회와 과학기술진흥기구(JST)가 공동으로 정보공유시스템을 구축하여 지역활동에 대한 정보를 공유하게 하여 종합적 마을 만들기를 추진하였다.

2) 락우드 가든, 미국 캘리포니아

(1) 개요

미국 캘리포니아주 오클랜드 락우드 가든(Rockwood Garden)은 마약, 청소년 범죄, 주거침입 및 강도 등이 빈번한 우범 지대였다. 이 문제를 해결하고자 범죄예방환경설계(CPTED)개념을 적용한 도시주거환경 설계정책 프로그램을 실행하게 되었고 성공적인 결과를 얻은 곳이다.

(2) 주요내용

락우드 가든에서는 어두운 가로조명에 대해서 최고 밝기의 조명을 설치하고 우범 지역에 대해서는 가로등 배치를 증가시켜 야간의 우범지대를 개선하고자 하였다. 담장이 없는 개인주택에 대해서는 범죄가 많이 발생하는 지역에 대하여 의무적으로 1미터 이상의 담장을 설치하도록 유도하여 침입을 방지하고자 하였다. 또한 범죄예방 관련기관의 위치를 표시하는 사인 시설물을 설치하고 단순한 주거지역의 외형을 색상과 소재의 다양화를 통해 환경을 개선하고자 하였다. 마을 주민의 소통 측면에서는 범죄발생 다발지역 중심지를 매입하여 주민 센터 등의 의사소통 공간을 마련하여 안전을 위한 마을기반을 마련하였다.

이러한 변화를 통해 상당한 범죄 감소와 함께 주민들이 심리적 안정감을 갖을 수 있게 되었다.¹²⁾

12) 라재웅(2011), 도시주거환경설계의 범죄예방기능 강화에 관한 연구

3) 크라이스트처치 ‘The Safest City in New Zealand’, 뉴질랜드

(1) 개요

뉴질랜드 남섬에 위치한 크라이스트처치시(ChristChurch)는 ‘많은 시민이 도심을 걸어 다닐수록 도심의 안전도가 높아진다’는 생각을 바탕으로 도시 안전 프로그램을 수행하였다. 유니세프의 ‘어린이에게 친근한 도시’ 프로젝트를 시작으로 ‘평화로운 도시’사업까지 이어진 크라이스트처치시의 안전사업은 범죄 위협을 막는 치안과 교통사고 등의 물리적 위협을 막는 안전으로 구성된다. 더불어 시민들이 ‘도시가 위험하다’라는 인식을 갖는 것이 가장 큰 위협으로 판단하고 이를 개선하기 위해 노력하였다.

(2) 주요내용

마을 안전을 위한 물리적 환경조성 측면에서는 담장을 없애 상호 감시성을 확보하도록 하였다. 또한 조금이라도 그늘지고 한적한 도로에는 감시카메라 작동 구역임을 알리는 표지판을 설치해 경각심이 생기도록 하였다.

도시 활성화를 위해서는 소매점 활성화를 위한 광고와 축제를 기획해 유동인구가 증가할 수 있도록 하였으며 가로등을 개선하여 차도만 비추는 것이 아니라 인도를 어두운 곳 없이 비출 수 있도록 하여 감시성 확보와 함께 심리적 안정감을 줄 수 있도록 하였다.

시민들이 자주 이용하는 공원에 대해서는 안전한 공간구조를 가진 공원의 조성을 위해 시야의 확보에 집중하였다. 중앙 잔디광장을 주변으로 한 산책로 조성과 자연적 감시가 가능한 곳에 보행로를 조성하고, 나무나 시설물에 의한 시야 방해 없애기 위해 전지 높이나 펜스 높이 등을 지정하였다.



담장 없애기 전과 후

보행안전을 위한 캠페인

〈그림 2-13〉 크라이스트처치시의 적용사업

자료: Safer ChristChurch Annual Report 2008-2009, 2010-2011

제3절 본 연구에서의 시사점

관련 정책과 사례를 통해 본 시사점 및 과제를 정리하면 다음과 같다. 첫째, 현재 진행되고 있는 정책 사업들이 디자인을 강조하는 방향으로 흘러간다는 것이다. 단순히 환경을 깨끗하게 하는 것만이 아니라 디자인을 접목시킴으로서 상징성을 더욱 강조하고 있다는 점에서 표준모델 구축을 위해서도 이와 같은 접근을 할 필요가 있다.

둘째, 사례를 살펴보았을 때 이 같은 디자인의 접목이 단순한 아름다움의 추구가 아니라 마을의 역사와 특성을 반영한다는 점이다. 구상 단계에서부터 주민들과의 소통을 통해 아이디어를 얻고 발전시킴으로서 주민들에게도 친근하고 마을의 정체성을 나타내는 수단으로 활용되어 마을의 이미지를 강조하는 것이다.

셋째, 물리적 환경 개선뿐만 아니라 지역주민의 역량강화를 위해 노력한다는 점이다. 물리적 환경개선은 일시적인 것으로 이를 지속적으로 유지, 관리하기 위해서는 그 무엇보다도 주민들의 참여가 기본이 되어야한다는 것을 인식하고 주민 교류 및 교육을 통한 비물리적 기반을 마련하는 것 또한 중요하다.

넷째, 마을차원을 넘어선 도시 차원에서 프로그램을 통한 기반구축이 필요하다는 것이다. 해외사례의 경우 마을 단위의 접근보다는 도시차원의 교육과 홍보를 통해 안전한 마을을 만들고자 하는 노력들이 주를 이루고 있고 이와 같은 노력이 큰 효과를 이루었다는 점에서 넓은 범위에서의 안심마을 구축 노력이 필요하다.

제3장

송죽안심마을 현황 분석

제1절 대상지 일반현황

제2절 송죽동 안심마을 현황분석

제3절 현황분석 종합

제3장 송죽안심마을 현황 분석

제1절 대상지 일반현황

1. 송죽동 대상지 현황

수원시 장안구 송죽동에 위치한 안심마을의 대상지는 안심마을 시범사업으로 진행되는 1차 시범사업 대상지와 이를 기반으로 확대 적용되는 2차 사업 대상지로 구분된다. 대상지는 남서쪽에는 만석공원이 위치하고 있고 동쪽으로는 야구장과 종합운동장이, 북측으로는 경수대로와 대단위 아파트 단지를 접한 80년대 조성된 저층주거지이다. 건축유형은 단독주택과 다세대·다가구 주택이 주를 이루고 있으며 대상지 내 주민센터와 두 개의 초등학교, 한 개의 중학교를 포함하고 있다.



〈그림 3-1〉 송죽안심마을 주변현황과 주거유형

2. 송죽동 안심마을 추진현황

안전행정부 안심마을 시범사업 공모신청을 통해 선정된 송죽동 안심마을은 2013년 10월부터 시작하여 2014년 12월 완료를 목표로 추진되고 있는 사업이다. CCTV설치와 지중화 사업 등의 안심마을 안전인프라 구축 사업과 순찰대 운영 등의 주민안전 네트워크 구축, 추진협의회 구성 등의 안전 네트워크 활동 지원을 주요 사업내용으로 하고 있다.

총 27개의 사업이 진행중이거나 완료되었으며 시청, 구청, 동차원에서 협업을 통해 사업을 추진하고 있다. 시에서는 자치행정과, 안전총괄과, 여성정책과, 노인복지과, 도시재생과, 교통정책과, 대중교통과, 도로과, 공원관리과, 도시안전통합센터의 총 10개의 부서에서 11개의 사업을 진행하고 있다. 시에서 추진하는 사업의 경우 물리적 환경조성과 시설물 설치가 주를 이루고 있다.

장안구에서는 보건소, 행정지원과, 건설과 총 3개의 부서에서 11개의 사업을 진행하고 있으며, 물리적 환경조성과 주민지원 차원에서의 사업을 포함하고 있다.

송죽동 차원에서는 주민 교류와 역량 강화를 위한 주민쉼터 조성과 추진체계 구축 등 다섯 가지의 사업을 진행하고 있다.

〈표 3-1〉 송죽동 안심마을 추진현황

연번	사업명		사업 추진내용
총괄	안심마을 사업 총괄지원(27개 사업)		안행부 연계, 사업부서 지원 등
1	상습침수주택 침수방지시설 설치		안심마을 내 침수방지시설 설치
2	우편하우스케어 방법 서비스		안심마을 내 보안 장치 설치 및 방법서비스 지원
3	어르신 스쿨존 안전지킴이(송죽초, 송정초)		송죽초 4명, 송정초 4명 배치 근무
4	안심마을 취약지역 간판(경관)정비사업		안심마을내 간판 개선 공모사업 미신청
5	5-1	스쿨존 미끄럼 방지시설	송죽초교 일원
	5-2	어린이가 안심하고 걸을 수 있는 보행 안전시스템	송정초교 앞 안전 보행차단기 설치
	5-3	학교주변 CCTV설치	송정초교 앞 CCTV 설치
6	안심하게 걷는 등하교길 만들기 불법주정차 단속 CCTV(송죽초 주변)		송죽초교 주변 불법주정차 CCTV 설치
7	전력선·통신선 지중화 사업		안심마을 내 지중화 사업
8	건강한 솔대마을 만들기		건강한 지역사회 만들기 사업 추진 : 방역, 힐링프로그램, 취약계층방문 등
9	송죽 안심마을 경관다리 조성		안심마을과 만석공원을 연결하는 경관다리 조성
10	안심마을 CCTV설치(5개소) (주택가 방법 CCTV설치)		안심마을 내 방법용 CCTV 설치
11	동주민센터 문화사랑방 보수		송죽동 지하 문화사랑방 보수
12	북카페 및 주민소통방 설치		송죽동 주민센터 1층내 북카페 및 주민소통방 설치
13	안심마을 추진사업 홍보강화		다양한 매체를 통한 안심마을 사업 홍보
14	우범취약지 범죄예방 환경디자인 사업		웹테드 기본설계완료 및 개선사업 추진
15	유치원, 학원 버스전용 승강장 설치		안심마을내 어린이 보호차량 전용 승강장 설치
16	사고예방 주거환경개선		안심마을내 노후연립 및 다세대주택 환경개선사업
17	안심하고 걸을 수 있는 등하교길 만들기		송죽초, 송정초 등하교길 통학로 포장
18	송죽 행복 희망등(보안등) 설치		송원중학교 옆길 가로등 설치 및 보안등, 희망등 설치
19	동주민센터 주변 포장 및 소규모 주민편의사업		동주민센터 주변 포장 정비
20	송죽행복정원 만들기(소공원-화단설치)		안심마을 내 취약지역 한평정원, 화단 조성
21	21-1	송죽 행복 안심마을 주민행복센터 조성	복합기능의 주민센터 조성
	21-2	주민과 함께 만들어가는 송죽행복 안심마을 추진체계구축	안심마을 기관·주민 추진협의회 구성운영
	21-3	송죽 행복드림리 순찰대 운영	송죽 행복드림리 순찰대 활동
	21-4	공사·공단 연계안심마을 소외계층 지원사업 추진	전기, 가스 점검, 안전교육 등
	21-5	주민 역량강화 및 홍보 계획	안심마을 관계자 워크숍개최 안심마을 축제 및 백서제작 등

자료: 수원시, 안심마을 사업부서별 추진상황 보고 자료(2014.06.24)

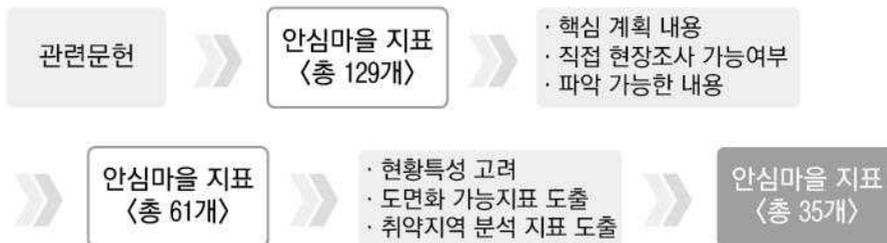
제2절 안심취약현황 분석 개요

1. 안심취약현황 분석 방법

안심마을 구축을 위한 현황분석을 위해서는 마을의 안전 취약지역 파악이 선행으로 이루어져야 한다. 이를 위해 관련연구에서 연구된 안전 취약지표와 체크리스트를 통해 현황분석 지표를 도출하고 송죽동에 맞는 취약지표의 선정과 유형의 분류로 현황을 분석하고자 하였다.

현황분석을 위한 지표선정을 위해 안심마을, 안전마을, 범죄예방환경설계 등과 관련한 연구논문과 보고서를 통해 관련지표를 파악하였다. 특히 객관적으로 파악이 가능한 물리적인 현황을 중심으로 한 지표를 알아보하고자하였다. 이를 통해 총 129개의 지표를 도출할 수 있었다. 이 중 대상지 특성과 직접 현장조사의 가능 여부, 정보 취득을 통한 파악가능 여부 고려를 통해 61개의 지표를 선정하고 35개의 핵심지표로 정리하였고 범죄안전, 교통안전, 생활안전, 재난안전의 4가지 유형으로 분류하였다.

이렇게 정리된 취약 지표를 바탕으로 직접 현장조사를 통한 사진 및 도면기록과 GIS자료를 이용해 문서화하는 작업을 진행하였고 이를 통해 유형별 취약도와 취약공간을 파악할 수 있도록 하였다. 또한 현장조사를 하는 동안 주민인터뷰를 통해 물리적 주민들이 불안감을 느끼는 장소와 요인을 파악하였다.



〈그림 3-2〉 안심취약현황 분석 지표 도출의 흐름

2. 현황분석 체크리스트 도출

도출된 안심마을 지표는 범죄안전부문에서 16개, 교통안전부문에서 4개, 생활안전부문에서 8개, 재난안전 부문에서 7개로 구분할 수 있었다. 각 부문별로 구분된 안심마을 지표는 도시·가로공간, 건축물, 시설물, 조경·경관의 4가지 유형으로 다시 구분하여 정리하였다.

범죄안전부문의 도시·가로공간 측면에서는 위험을 느끼는 공간에 대한 지표들이 주를 이루고 있고, 건축물 측면에서는 건축물의 노후도와 방범시설, 우범지역에 대한 지표가 포함되어있다. 시설물 측면에서는 방범시설과 시설물의 관리에 관계된 지표를, 조경·경관 측면에서는 조경에 의한 우범화 가능성에 관련한 지표를 선정하였다.

교통안전부문의 도시·가로공간 측면에서는 불법주차와 교통사고 관련한 지표가 포함되며 시설물과 조경·경관 측면에서는 통행을 방해하는 시설물과 관련한 지표가 있다.

생활안전부문에서는 사고를 발생시킬 잠재적 위험성을 가지고 있거나 위생에 관련한 지표를 각 부문별로 구분하였다.

재난안전부문에서는 도시·가로공간 측면에서는 빠른 대처가 가능한 환경인가에 대한 부분을, 건축물, 시설물, 조경·경관 측면에서는 잠재적 재난발생 위험성과 관련한 지표를 포함한다.

〈표 3-2〉 송죽동 취약현황 지표

부 문	유 형	지 표
범 죄 안전	도시·가로공간	학생통행이 많은 등·하굣길 동선(위험 동선)
		사각지대·시아차단 구역(주간·야간)
		건축물 사이의 위험 공간 (청소년 흡연구역 등)
		불법 부착물 공간
		주거 출입 골목길/막다른 골목길
		인적이 드문공간(텃밭·공사장등)
	건축물	야간시 어두운 곳
		20년 이상 된 노후건축물
		방범창 설치 유무 (반지하/1층부 창문)
	시설물	필로티의 위험 공간
		노후·파손된 시설물(CCTV, 가로등, 전봇대, 이정표 등)
		가로등 및 전봇대
		개인 CCTV
	조경·경관	시운영 CCTV
시야가 차단되는 담장·펜스등 (높이1.5m이상)		
교 통 안전	도시·가로공간	조경에의해 가려지는 조명·가로등·장소
		불법 주차 공간
	시설물	교통사고가 잦은 지역(교통사각지대, 어린이주행동구역)
	조경·경관	통행을 방해하는 시설물(가로등·전봇대, 광고물, 적재물 등)
생 활 안전	도시·가로공간	통행을 방해하는 조경식재
	건축물	쓰레기 무단투기구역
		미끄러운 경사로
	시설물	옥외 공간의 사용(관리 또는 방치 상태)
		건축물의 출입구 방향(도로와 바로 인접한 곳)
조경·경관	분리수거·의류함시설 (관리, 배치상태)	
재 난 안전	도시·가로공간	벤치·정자(관리 또는 방치)
		잠재적 위험 담장(붕괴 위험, 위험 시설물 설치)
	건축물	불필요한 단차
		소방차 진입 불가 지역(장애물없이 도로폭4m이하)
	시설물	침수 가능 건물(반지하등)
화재시 취약 건물 (조립식/목재/벽돌 건물등)		
조경·경관	수용·대피 시설	
조경·경관	LPG시설 사용하는 곳	
	화재 시 취약시설 (주유소, 시장, 창고등)	
조경·경관	방치된 높은 관목·수목 어우러진 곳	

제3절 송죽동 안심취약 현황 분석

송죽동의 안심마을 현황분석을 위해 도출된 35개의 지표를 관련요소 구분을 통해 세분화 하여 현황을 파악하는 기준이 될 수 있도록 하였다. 이를 바탕으로 분석된 각 부문의 현황은 다음과 같다.

1. 범죄안전 부문

범죄안전 부문의 분석을 위해 도시·가로공간 측면에서 일곱 개의 지표에서 9개의 요소를, 건축물 측면에서는 세 개의 지표에서 6개의 요소를, 시설물 측면에서는 네 개의 지표의 4개 요소를, 조경·경관 측면에서는 두 개의 지표에서 3개의 요소를 살펴보았다.



〈그림 3-3〉 범죄안전 부문 취약분석 지도

〈표 3-3〉 범죄안전 부문 분석 지표와 요소

유형	지표	요소
도시·가로 공간	학생통행이 많은 등·하교 동선	등하교 동선 등하교 동선의 위험구역
	사각지대·시야차단 구역	필로티 및 지하공간 시야차단 구역 건물 사이 시야차단 구역
	건축물 사이의 위험 공간	청소년 흡연구역
	불법 부착물 공간	-
	주거 출입 골목길/막다른 골목길	-
	인적이 드문공간	텃밭·공사장 등
	어두운 곳	야간에 시야확보 불가능 지역
건축물	20년 이상 된 노후건축물	35년이상 건축물 25년이상 건축물 외관이 낡은 건축물
	방범창 설치 유무	반지하1층 방범창 미설치 방범창 보수가 필요한 방범창
	필로티의 위험 공간	필로티 구조의 건축물
시설물	노후·파손된 시설물	CCTV, 가로등, 전봇대, 이정표 등
	가로등 및 전봇대	가로등 / 전봇대
	개인 CCTV	-
	시 운영 CCTV	-
조경·경관	시야가 차단되는 담장/웬스등	높이1.5m이상 담장 높이1.5m이하 담장
	조경에의해 가려지는 조명·가로등·장소	-

1) 도시·가로공간

지표와 세부 요소를 통해 본 범죄안전 측면에서 현황의 특징은 첫째, 2차 대상지보다 1차 대상지에서 취약현황이 밀집되어 있다는 것으로 대부분의 지표에서 1차 대상지에 대한 취약지표의 집중이 크다. 둘째, 빌라단지를 위주로 시야차단 구역이나 어두운 구역이 밀집되어 있다는 것이다. 이러한 취약요소의 밀집 공간은 청소년흡연 공간 등으로 활용되어 주민의 심리적 불안감을 크게 하고 있어 안심공간을 위한 환경개선이 필요한 지역으로 판단된다. 셋째, 마을

환경을 저해하고 잠재적 범죄발생 공간이 될 수 있는 방치된 유휴공간이 다수 존재하고 있다는 것이다. 특히 1차 대상지에서는 등하교 동선 주변으로 이와 같은 공간이 분포하고 있어 어린이 통학 시 위험을 높일 가능성이 있다. 마지막으로 막다른 골목과 건물사이 공간이 마을의 범죄안전 위험요소로 대상지 전반에 분포되어 있다는 것이 도시·가로공간에서의 범죄취약 특징이라 하겠다.



〈그림 3-4〉 범죄안전 : 도시·가로공간관련 취약요소 분석

2) 건축물

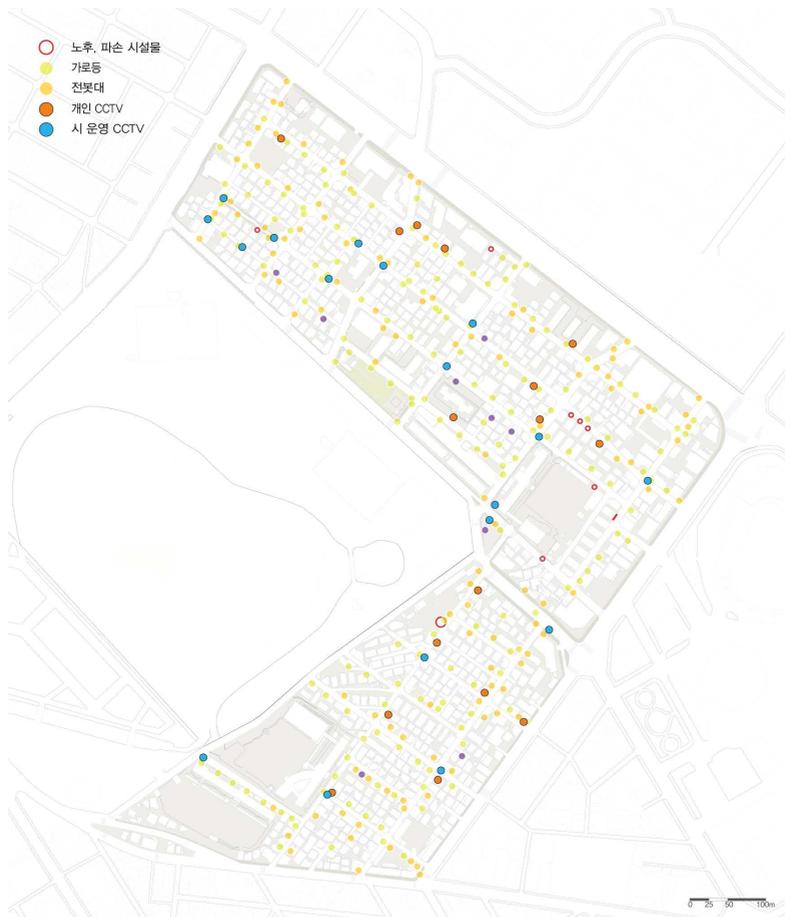
건축물의 특성으로 본 범죄안전 취약요인의 현황은 다음 그림과 같다. 대상 마을의 조성 특성상 25년이상된 노후 건축물이 마을의 상당부분을 차지하고 있어 노후 건축물의 환경관리에 대해 고려할 필요성이 있다. 이러한 취약 특성은 도시·가로공간에서와는 다르게 2차 대상지에 많은 부분 나타나고 있다. 특히 건축물의 노후도와 침입방지를 위한 시설물에 있어서 취약함을 알 수 있다.



〈그림 3-5〉 범죄안전 : 건축물관련 취약요소 분석

3) 시설물

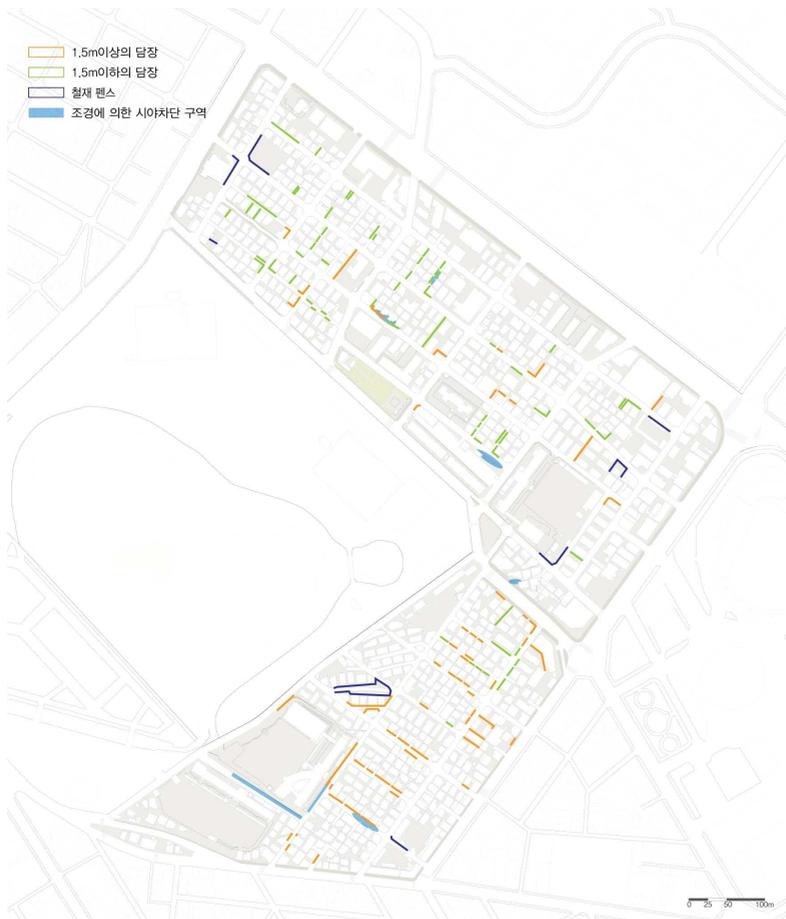
시설물 측면에서의 범죄안전 취약분석의 내용은 다음 그림과 같다. 야간 가시성 확보를 통해 안정감을 주는 가로등과 전봇대는 대상지 전반으로 고르게 분포되어 있는 것을 확인할 수 있다. 하지만 시에서 운영하고 있는 CCTV의 분포가 고르지 않아 감시 사각지대가 있는 것으로 판단되며 노후 되거나 파손된 시설물이 일부 구간에 집중되어 있는 것을 볼 수 있다.



〈그림 3-6〉 범죄안전 : 시설물관련 취약요소 분석

4) 조경·경관

조경·경관 측면에서 특징적인 것은 마을 중심에 자리 잡은 고물상과 주차장에 의한 철재 펜스이다. 이는 외부인들 뿐 아니라 주민들까지도 마을 미관과 안전상의 문제를 제기하는 요인으로 지적되고 있다. 또한 학교 주변으로 조경에 의한 시야차단구역이 분포하고 있다는 점이 특징으로 보인다.



〈그림 3-7〉 범죄안전 : 조경·경관관련 취약요소 분석

2. 교통안전 부문

교통안전 부문에서는 도시·가로공간 측면에서 두 가지 지표에서 5개의 요소를, 시설물 측면과 조경·경관 부문에서는 각각 한 가지 지표의 1개 요소를 살펴보았다.

〈표 3-4〉 교통안전 부문 분석 지표와 요소

유형	지표	요소
도시·가로공간	불법 주차 공간	불법주차 심각한 지역 불법주차가 부분적인 지역 거주자 우선주차가 없는 지역
	교통사고가 잦은 지역	교통사고가 잦은 지역 과속 통과 교통 지역
시설물	통행을 방해하는 시설물	가로등·전봇대, 광고물, 적재물 등
조경·경관	통행을 방해하는 조경식재	-



〈그림 3-8〉 교통안전 부문 취약분석 지도

1) 도시·가로공간

도시·가로공간측면에서 살펴본 교통안전 현황분석에서 나타난 내용은 다음과 같다. 첫째, 대상지 전반적으로 불법주차에 대한 문제가 발견되었고 특히 학교 주변으로 불법주차가 집중적으로 이루어지고 있었다. 통학로로의 이용뿐만 아니라 마을사람들이 만석공원으로 가기위해 이용하는 송정초등학교와 송원중학교 사이의 도로에는 거주자 우선주차와 불법주차로 인해 보행자가 이용할 수 있는 공간이 매우 협소해 주민들이 취약공간으로 인식하고 있다.

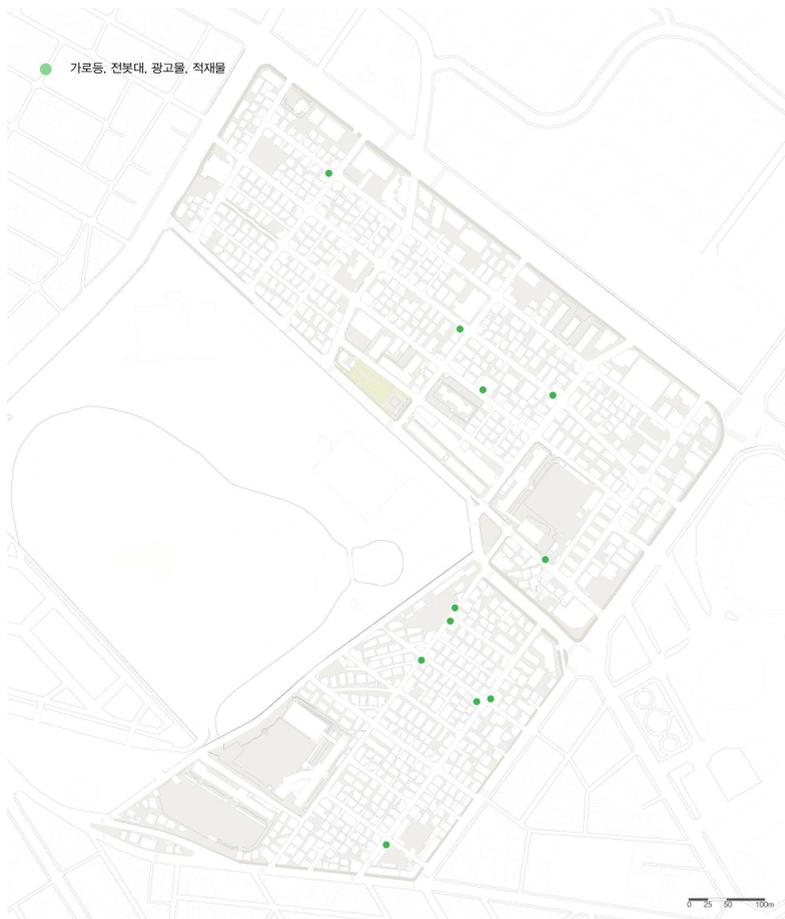
둘째, 과속 통과교통에 대한 불안감이 높았다. 1차 대상지에서는 주민들이 이용하는 상점들이 늘어난 송원로59번길이, 2차 대상지 안에서는 주변 아파트 단지과 만석공원을 연결하는 역할을 하는 경수대로973번길에서 위험을 많이 느끼고 있었으며 경수대로973번길의 경우 교통사고가 잦은 지역으로 교통안전 측면의 우선적 환경개선이 요구되는 곳이다.



〈그림 3-9〉 교통안전 : 도시·가로공간관련 취약요소 분석

2) 시설물

통행을 방해하는 고정 시설물 조사를 통해 시설물 측면에서의 교통안전현황을 파악하였다. 주택이 대부분인 대상지의 특성상 옥외간판이나 볼라드 등 외부 설치 시설물에 대한 보행통행 방해는 거의 없었고 일부 전봇대나 적재물 등에 의한 방해가 이루어지는 곳들이 있었다.



〈그림 3-10〉 교통안전 : 시설물관련 취약요소 분석

3. 생활안전 및 재난안전 부문

생활안전 부문과 재난안전 부문의 분석은 통합하여 진행하였다. 생활안전 부문의 분석을 위해 도시·가로공간 측면에서 2개(2개 요소), 건축물 측면에서 4개(2개 요소), 시설물 측면에서 3개(1개 요소), 조경·경관 측면에서는 4개의 요소(3개 요소)를 기준으로 하였다.

〈표 3-5〉 생활안전 부문 분석 지표와 요소

유형	지표	요소
도시·가로공간	쓰레기 무단투기구역	-
	미끄러운 경사로	-
건축물	옥외 공간의 사용	방치된 옥외공간 / 관리가 필요한 공간
	건축물의 출입구	도로와 인접한 건물출구 / 도로와 인접한 주차장출구
시설물	분리수거·의류함시설	의류수거함 / 분리수거함 / 관리가 필요한 시설물
조경·경관	벤치·정자	벤치 또는 정자등의 휴게시설물
	잠재적 위험 담장	붕괴위험 담장 / 위험물 설치 담장
	불필요한 단차	-

재난안전 부분에서는 도시·가로공간 측면에서 3개(1개 요소), 건축물 측면에서 3개(2개 요소), 시설물 측면에서 4개(3개 요소), 조경·경관 측면에서는 1개의 요소(1개 요소)를 기준으로 하였다.

〈표 3-6〉 재난안전 부문 분석 지표와 요소

유형	지표	요소
도시·가로공간	소방차 진입 불가 지역	도로폭 협소지역 / 거주자 우선주차로 인한 진입불가 / 불법주차로 인한 진입불가
건축물	침수 가능 건물	반지하 층을 가진 건물
	화재시 취약 건물	조립식 건축물 / 목재 건축물
시설물	수용·대피 시설	-
	LPG시설 사용하는 곳	LPG 사용시설
	화재 시 취약시설	화재위험 적재물 / 주유소 등 유류 취급소
조경·경관	관목·수목 어우러진 곳	방치된 높은 관목·수목

1) 도시·가로공간

도시·가로공간에서의 특징은 생활안전과 재난안전 부문의 취약요소가 1차 대상지에 집중되어 있다는 것이다. 특히 1차 대상지 대부분의 지역에서 응급차량의 진입이 어려워 위급상황 발생 시 신속한 대처가 어렵다는 점에서 재난안전 부문에 있어서 취약한 것으로 판단되었다. 생활안전 측면에서는 마을 전반에 걸쳐 쓰레기 무단투기가 발생하고 있어 대상지 전반에 대한 개선 노력이 필요하다.



〈그림 3-11〉 생활안전 및 재난안전 : 도시·가로공간관련 취약요소 분석

2) 건축물

건축물 측면에서의 현황을 살펴보면 생활안전 부문에서는 전반적으로 취약 요소의 분포가 적었다. 일부 건물에서는 출입문이 도로와 바로 면하고 있고 도로방향으로 열리게 되어있어 안전상의 문제가 우려되었다.

재난안전 측면에서는 반지하 건물에 대한 침수피해와 일부 조립식 건축물에 의한 화재나 붕괴위험이 우려되는 곳이 있으나 대상지에서는 심각한 취약요소로 판단되지는 않았다.

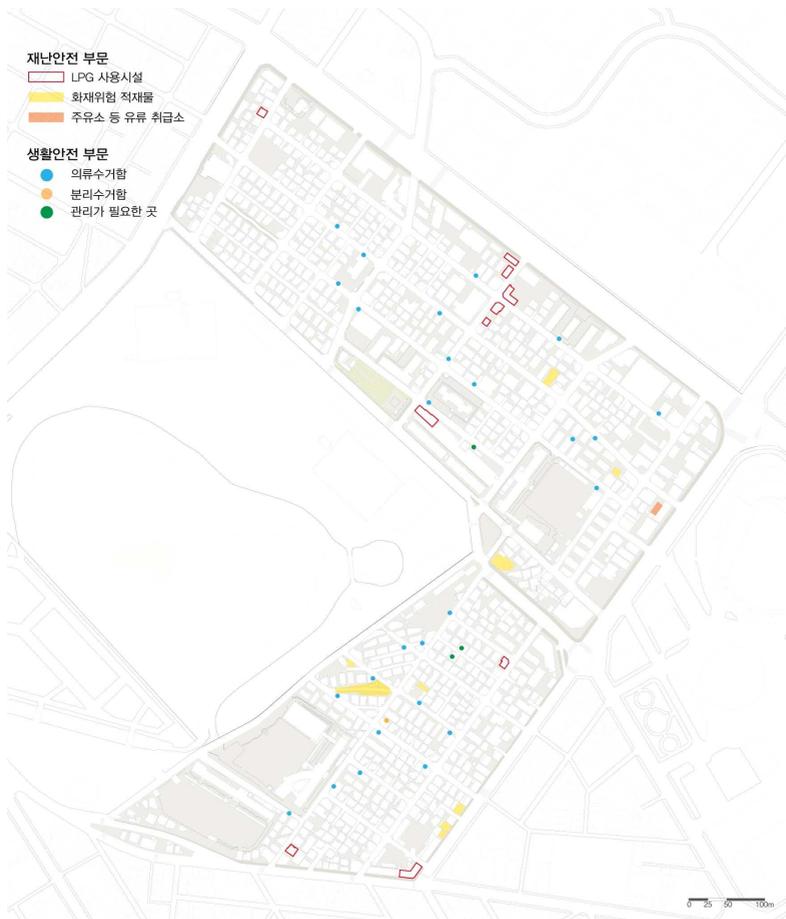


〈그림 3-12〉 생활안전 및 재난안전 : 건축물관련 취약요소 분석

3) 시설물

시설물 측면의 생활안전 부문에서는 쓰레기 분리수거함 등의 관리시설이 매우 부족한 것이 큰 문제점으로 발견 되었다. 이와 같은 상황은 도시·가로공간에서의 문제점으로 지적된 쓰레기 무단투기를 발생시키는 요인으로 판단된다.

재난안전 부문에서는 화재위험 적재물이 있는 곳이 대상지 중심에 위치하고 있다는 점과 함께 LPG사용 시설이 집중된 지역을 파악할 수 있었다.



〈그림 3-13〉 생활안전 및 재난안전 : 시설물관련 취약요소 분석

4) 조경·경관

조경·경관측면의 현황의 분석결과 취약요소가 일부 지역에서 밀집되어 있는 것을 확인할 수 있었다. 특히 취약요소가 밀집되어 있는 곳들이 빌라단지가 있는 곳으로 빌라단지에 대한 전반적인 환경개선이 필요할 것으로 보인다.



〈그림 3-14〉 생활안전 및 재난안전 : 조경·경관관련 취약요소 분석

제4절 현황분석 종합

체크리스트를 통해 본 부문별 현황을 정리하면 다음과 같다. 먼저, 범죄안전 부문에서는 주민들의 심리적 불안공간과 취약요소 밀집공간이 일치한다는 점이다. 관리가 소홀한 빌라건물의 사이 공간이나 막다른 골목 지역이 여러 가지 취약현황이 집중되어있어 안심마을 조성 시 우선적으로 고려될 지역으로 판단되었다. 특히 건물과 건물 사이, 건물과 담장사이 등 시야가 차단되는 사이공간에서의 위험이 높은 것으로 판단되어 이러한 공간에 대한 적극적인 안심계획 수립이 필요하다.



〈그림 3-15〉 범죄안전부문 현황종합

두 번째, 교통안전 부문에서는 보행환경의 열악함이 가장 큰 문제로 발견되었다. 특히 과속 통과 교통이 발생하는 구역에서는 1차, 2차 대상지 모두에서 사고 다발지역과 불법주차 등의 복합적인 문제를 가지고 있어 집중적 개선이

필요할 것으로 판단되었다. 또한 대상지의 많은 부분을 차지하는 학교 주변에서의 교통안전이 다른 지역에 비해 취약한 것으로 보여 이 부분에 대한 특화방안 모색이 필요할 것으로 보인다.



〈그림 3-16〉 교통안전부문 현황종합

세 번째, 생활안전 부문에서는 대상지 전체로 보았을 때에는 시설물 개선을 통한 안전 확보가 필요하며 이와 함께 일부 취약요소가 밀집한 빌라단지에 대한 집중관리가 계획되어야 할 것으로 보인다.

네 번째, 재난안전 부문에 있어서는 발생의 위험 보다는 발생 후 빠르게 대처할 수 있는 능력이 부족하다는 점이 큰 문제점으로 발견되었다. 특히 1차 시범사업 대상지에서는 차량의 주차로 인해 소방차 등 응급차량이 접근할 수 없는 상황이 1차 대상지 전반에 걸쳐 문제점으로 나타나고 있다.

제4장

송죽안심마을 기본구상(안)

제1절 안심마을 적용기법(세부사업) 도출

제2절 안심마을 기본구상(안)

제4장 송죽안심마을 기본구상(안)

제1절 안심마을 적용기법(세부사업) 도출

1. 부문별 기본방향 및 전략

송죽동 안심마을을 위한 적용기법은 앞서 현황분석을 위해 구분한 범죄안전, 교통안전, 생활안전과 재난안전의 4가지 부문을 기준으로 세부 전략을 세우고 이에 따른 기법들을 도출하였다. 특히 송죽동의 경우 저층주거지로 인해 주거 침입과 강도 사건이 빈번한 특성을 반영해 범죄안전 부문에 초점을 맞춰 전략을 수립하였다.

범죄안전 부문에서는 범죄안전 취약 공간의 개선을 위해 ‘1. 어두운 공간 밝히기, 2. 주거 침입 막기, 3. 범죄자, 침입자 감시하기, 4. 미관 개선하기, 5. 위협에 대처하기’의 다섯 가지의 전략을 도출하였다.

교통안전 부문에서는 대상지에 두 개의 초등학교와 한 개의 중학교가 포함되어 있어 학생들의 이동이 잦은 점을 고려하여 ‘안전한 학교가는 길’을 조성하는 것을 주요 전략으로 하였다.

생활안전 부문에서는 주택이 주를 이루고 있는 현황을 반영하여 ‘생활 속에서 안전한 공간’이 되는 것을 목표로 하였다.

마지막 재난안전 부문에서는 송죽동의 경우 특별히 재난에 대한 피해가 발생하지 않았기 때문에 도시에서 가장 빈번하게 발생하는 주택침수 위험과 화재로부터 안전한 마을을 만드는 것을 기본방향으로 하였다.

2. 부문별 적용기법 도출

각 부문별 안전을 위한 적용기법은 기존에 안심마을 구축을 위한 지자체의 수행 사업을 포함하여 제안하였다. 지자체 추진사업은 1차 대상지에만 적용되는 내용으로 이를 응용, 확대하는 계획안을 추가로 제시하고 이를 각 세부전략에 맞게 구분하였다.

1) 범죄안전 부문

(1) 어두운 공간 밝히기

어둡고 시야가 차단된 공간은 자연감시가 어려워 범죄의 심리를 높일 뿐 아니라 주민들에게는 심리적 불안감을 주는 요인으로 작용한다. 현황분석에서 도출된 주요 취약공간에서도 이와 같은 특징을 나타내고 있었다. 해결 방법으로는 많은 기법들이 조명시설물 설치를 통한 밝기 확보를 위한 것으로 이를 효율적으로 진행하기 위해서는 앞서 실시한 것과 같은 취약공간 분석이 세부적으로 이루어져야 한다.

〈표 4-1〉 범죄안전 부문 적용기법: 어두운 공간 밝히기

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
A01	보안등 설치	●		○			●		확대
A02	안심등 설치	●		○		●			확대
A03	야간 시 인적이 드문 곳 센서등 설치	●				●			신규
A04	필로티 하부 조도개선	●				●			신규
A05	주요 교차로 조도 향상	●	○				●		신규
A06	나무제거, 가지 자르기	●		○		●	○		신규

(2) 주거침입 막기

주거침입과 절도가 송죽동 범죄발생 1위를 차지하고 있다.¹³⁾ 이는 기본적인 침입방지와 감시가 이루어지지 않고 있다는 것을 의미하며 이에 대한 개선 방안이 시급함을 나타낸다 할 수 있다. 특히 주거침입을 막기 위한 적용기법들로 방법덮개 설치, 방법창 설치, 출입통제 시설 설치 등 저비용으로도 큰 효과를 낼 수 있는 방법들이 포함되어 있다. 적극적인 방법으로는 방어적 방법으로 담장개선사업을 진행하는 것과 이와 반대로 자연적 감시 확보를 위한 담장 허물기 사업이 있다.

〈표 4-2〉 범죄안전 부문 적용기법: 주거침입 막기

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
B01	가스배관 방법덮개 설치	●				●			신규
B02	방법창 설치	●				●			신규
B03	주택 사이공간 출입통제 시설	●		○		●			신규
B04	주거침입을 막기 위한 담장 개선	●		○		●			신규
B05	담장허물기, 담장낮추기	●	○				●	○	신규

(3) 범죄자, 침입자 감시하기

감시하는 눈이 많아지게 되면 범죄자의 범죄 심리는 자연스럽게 낮아지게 된다. 특히 송죽동의 경우 골목과 건물사이의 사각지대가 많아 감시의 확대가 필요하다. 이를 위해서 영상감시시설을 늘리고 감시지역임을 나타내는 방법과 함께 자연적 감시 확대를 위한 외부 공간 활용 증대를 위한 기법들을 제안하였다.

13) 송죽동 안심마을 환경디자인 사업 추진을 위해 실시된 설문조사에서 주 범죄 유형이 1. 주거침입 및 절도, 2. 취객 소란, 3. 차량절도·훼손 의 순으로 조사되었다.

〈표 4-3〉 범죄안전 부문 적용기법: 범죄자, 침입자 감시하기

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
C01	CCTV증설 및 감시지역 표시	●	○			●			확대
C02	IP카메라 설치	●				●			신규
C03	빌라 사이공간 커뮤니티 시설 조성	●		○		●			신규
C04	마을 커뮤니티 시설 조성	●		○			●		확대

(4) 미관 개선하기

가로의 미관과 운영 및 유지관리가 범죄 두려움에 미치는 영향은 매우 크다.¹⁴⁾ 따라서 쾌적한 마을환경을 만들기 위해 마을 경관의 주를 차지하는 담장과 펜스, 벽 등을 개선하는 방법들을 제안하였다. 또한 쾌적한 마을환경의 유지관리를 위한 방안으로 시설물 개선측면에서의 방법을 제안하였다.

〈표 4-4〉 범죄안전 부문 적용기법: 미관 개선하기

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
D01	낙서된 담장 개선(벽화그리기 등)	●				●			확대
D02	미관 개선	●		○		●			신규
D03	의류수거함 개선 및 쓰레기 수거함 설치	○		○			●		신규
D04	취약지역 간판 정비사업(노후간판)	○		○		●			확대
D05	불법 부착물 제거	●				●			신규
D06	송죽 행복정원 만들기	○				○	●		확대

(5) 위협에 대처하기

범죄자를 만나 위급한 상황의 경우에 신속한 대피와 대처를 위한 안내체계 및 도움을 받을 수 있는 지원체계를 구축을 위한 방안들을 제안하였다. 비상

14) 구지연(2011)은 ‘도시의 물리적 환경특성이 범죄두려움에 미치는 영향’에서 설문과 통계 연구를 통해 범죄 두려움이 높은 가로의 요인을 1. 가로의 미관, 2. 가로의 운영 및 유지관리, 3. 가로의 입·평면적 형태, 4. 주변의 용도 순으로 도출하였다.

상황 발생 시 이를 알릴 수 있는 시설과 시스템의 구축과 대피를 위한 장소의 마련이 필요하며, 이와 같은 시설을 잘 인지하고 위급 시 사용할 수 있도록 하는 안내 사인 등의 활용을 제안하였다.

〈표 4-5〉 범죄안전 부문 적용기법: 위험에 대처하기

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
E01	안전지킴이 집	●				●			확대
E02	비상벨 설치	●				●			신규
E03	위치 표시판, 안심지도	●				●			신규
E04	CCTV연계 시스템(U-City통합센터)	●				●			신규
E05	CCTV, 지킴이 집 등 안내 표시	●				●			확대

2) 교통안전 부문

(1) 안전한 학교 가는 길 조성

안전하게 학교 가는 길을 위한 적용기법은 어린이들이 안전하게 학교에 갈 수 있는 보행환경 조성을 위한 것을 우선적으로 검토하였다. 이와 더불어 차량의 속도를 줄이고 차량보다는 사람 중심의 골목길 조성을 위한 방안을 찾고자 하였다.

〈표 6-6〉 교통안전 부문 적용기법: 안전한 학교 가는 길 조성

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
F01	유치원, 학원버스 전용 승강장 확보		●			●			확대
F02	보행안전시스템 설치		●			●			확대
F03	불법 주차공간 썬더 조성		●	●		●			신규
F04	불법주차 단속 CCTV 설치		●			●			신규
F05	전력선, 통신선 지중화 사업		●			●	○		확대
F06	안심하고 걸을 수 있는 등학교길	●	●			●			확대
F07	안심교차로	●	●	○		●			신규

3) 생활안전 부문

(1) 생활 속에서 안전한 공간 조성

생활 속에서 안전한 공간 조성을 위해서는 우발적인 사고를 일으키는 원인을 제거하는 것을 기본으로 하였다. 낙하물에 의한 사고 방지를 위해 붕괴 위험담장과 철조망, 간판 등에 대한 개선 방안을 제안하였다. 보행중 사고 예방을 위해서는 도로의 단차와 미끄럼 방지시설, 맨홀 등의 시설물을 개선하도록 하였다.

〈표 6-7〉 생활안전 부문 적용기법: 생활 속에서 안전한 공간 조성

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
G01	붕괴위험 담장 개선	○		●		●	○		확대
G02	담장 철조망 개선	○		●		●	○		확대
G03	위험 간판 개선	○		●			●		확대
G04	도로의 불필요한 단차 개선			●			●		신규
G05	스쿨존 미끄럼 방지시설	○		●		●			신규
G06	맨홀 정비	○	○	○	○	●			확대
G07	사고예방 주거환경개선	○		●		●			확대
G08	도로변 주거현관문 충돌방지 개선		○	●			●		신규

4) 재난안전 부문

(1) 화재와 홍수로부터 안전한 마을

화재안전 측면에서는 화재방지를 위한 시설물 개선을 제안하였고, 화재 대응 측면에서는 소방차 진입로를 확보하는 공간적, 프로그램적 측면의 방안을 제안하였다. 홍수방지를 위해서는 침수우려 지역의 침수방지시설 설치를 제안 하였다.

〈표 6-8〉 재난안전 부문 적용기법: 화재와 홍수로부터 안전한 마을

구분	적용기법	효과				사업기간			비고
		범죄	교통	생활	재난	단기	중기	장기	
H01	LPG가스통 안전보관함 설치			○	●	●			신규
H02	불법주차 공간 쉼터 조성	○	●	○			●		신규
H03	마을차량 스티커 발부	○	●	○	●		●		신규
H04	상습침수주택 침수방지시설 설치				●	●			확대

제2절 안심마을 기본구상(안)

1. 계획의 기본방향

1) 단계별, 지역별 기본구상 제시

연구에서 다루고 있는 송죽동 안심마을은 안전행정부의 ‘안심마을 만들기 시범사업’ 대상지인 1차 시범지역과 이를 확대한 2차 지역으로 구분된다. 인접한 대상지 이지만 추진시기와 지역의 특성이 다른 만큼 이를 고려한 단계별, 지역별 기본구상을 제시하고자 하였다.

2) 단기, 중기, 장기적 안심마을 구상

안심마을의 표준모델로서의 적용을 위해 단기, 중기, 장기적 적용방안으로 구분하여 효과적이고 효율적인 안심마을 구축이 진행될 수 있도록 하였다. 송죽동의 경우 전력선 통신선 사업이 계획되어있어 연관된 사업에 대한 고려와 함께 시급히 개선이 필요한 기반시설과 저비용의 공공기반시설 중심으로 단기적 우선사업을 선정하였고 중기에는 마을을 특화할 수 있는 사업들을, 장기적으로는 주민협회가 가장 중요한 사업들로 구분하였다.

2. 1차 시범사업 대상지 기본구상(안)

1) 안심현황 특성 및 고려사항

1차 시범사업 대상지의 주요 현황의 특성은 상대적으로 노후 된 건축물과 협소한 도로를 가지고 있다는 것이다. 더불어 관리가 잘 이루어지고 있지 않아 마을의 전반적인 분위기를 침체하는 요인이 되고 있다. 또한 초등학교와 중학

교가 바로 인접해 위치하고 있어 학생들의 보행량이 많다는 것을 특징으로 한다. 반면 인적이 드물고 어두운 범죄우려 지역이 다수 존재하고 있어 이에 대한 우선적 개선이 필요한 것으로 판단된다.

공간적으로 본 주요고려사항은 다음의 다섯 가지로 이를 바탕으로 단계별 사업을 계획하였다.

〈표 4-9〉 1차 지역의 주요 고려사항

1.	송정초등학교, 송원중학교에서 송죽초등학교로 이어지는 아이들의 학교가는 길의 안전 확보
2.	좁은 도로와 골목길, 노후된 상가 건물로 인한 우중충한 분위기 개선
3.	학교 주변의 범죄 위험 공간 개선 필요
4.	노후화된 단독 및 빌라 주변 공간의 범죄우려 지역 개선
5.	교통사고 다발지역에 대한 개선



〈그림 4-1〉 1차 지역 주요 고려 공간 및 현황

2) 1단계: 우선 추진 사업

1단계에 추진할 사업은 범죄, 교통, 생활안전의 전반에 걸친 안전위험 지역의 물리적 개선을 추진하는 것이다. 특히, 현장조사 및 주민 인터뷰 조사 결과 나타난 취약지역과 함께 전력선 및 통신선 지중화 사업과 연계된 사업을 우선 추진함으로써 안심마을을 위한 마을 전반적인 기반을 마련할 수 있도록 하였다.

범죄안전 부문에서는 기 추진 중인 보안등과 희망등의 설치와 함께 설치된 보안등의 활용으로도 실행 가능한 교차로 조도향상과 전지작업을 통한 밝은 마을 환경을 만드는 사업들이 포함되었다. 그 외 마을의 전반적 이미지 개선을 위한 벽화그리기와 행복정원 만들기 등을 통해 범죄를 예방할 수 있는 환경을 조성하고자 하였다.

교통안전 부문에서는 주요 통학로와 안전 우려지역을 중심으로 시설물 설치와 환경조성을 통해 안전한 보행환경의 기반을 마련할 수 있도록 하였다.

생활안전 부문에서는 지중화 사업으로 이루어지는 도로포장과 관련된 사업의 우선 적용을 계획하였다.



〈그림 4-2〉 1차 시범사업 대상지 1단계 추진 사업

3) 2단계: 안심마을 특화방안 모색

2단계에서는 안심마을의 브랜드를 개발하고 스토리가 있는 안심마을을 조성하는 것을 주요 목표로 하였다. 이를 위해 안전시설의 통합디자인을 추진하고 이것을 바탕으로 가스 배관의 방범덮개, 방범창, 펜스, 비상벨, 위치안내 표시판 등의 안전 시설물을 디자인하여 하나의 통합된 단지로 인식되어 심리적 영역성을 갖을 수 있도록 하였다.

주민의 협의와 동의가 필요한 사업도 2단계에 포함시켰다. 1단계에서 만들어진 안심기반과 커뮤니티를 바탕으로 마을 커뮤니티 조성이나 불법주차공간에 대한 쉼터 조성 등의 협의를 이끌어 내어 사업 진행이 가능할 수 있도록 하였다.

또한 1단계에서 다루지 못한 세세한 공간의 개선을 위한 출입통제 시설이나 IP카메라 설치, LPG 보관함 설치 등을 통해 대상지 전반에서의 안심환경을 만들고자 하였다.

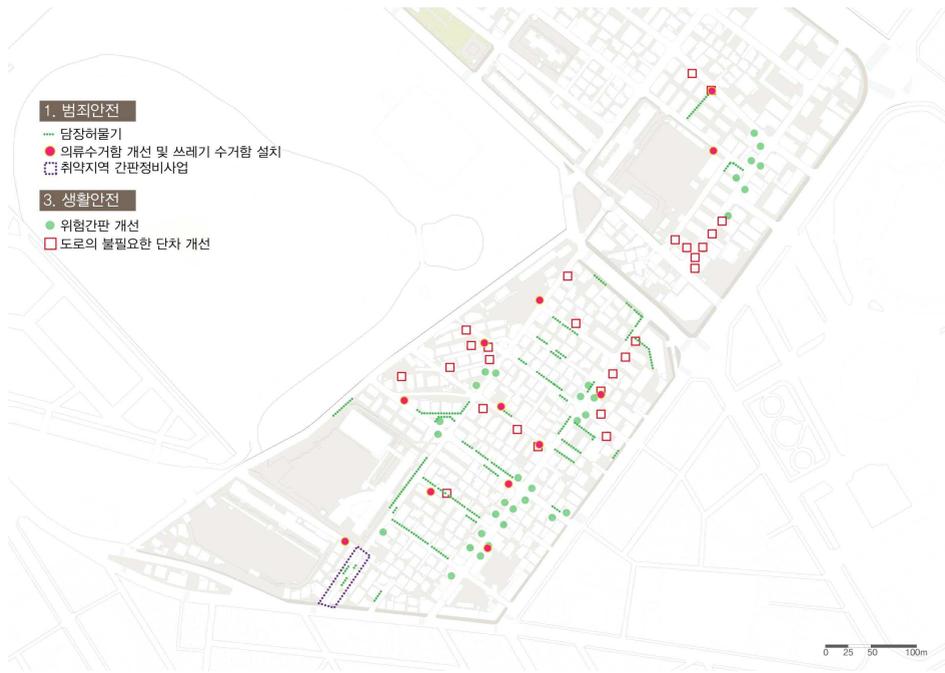


〈그림 4-3〉 1차 시범사업 대상지 2단계 추진 사업

4) 3단계: 중장기 추진 사업

마지막 3단계에서는 주민들의 참여와 동의가 필요한 사적영역에 대한 적극적인 개선을 계획하였다. 담장허물기, 주거환경 개선, 노후된 간판 개선 등의 적극적인 개선을 통해 지속적인 마을 환경 개선이 이루어 질 수 있도록 하였다.

더불어 1단계에 조성된 송죽 행복정원 만들기 등의 주민들의 자발적 참여와 주도에 의해 지속될 수 있는 사업이 정착되어 지속가능한 안심마을 관리와 주민 소통의 방안으로 추진되도록 하였다. 이를 통해 주민 스스로 안심마을을 지속할 수 있는 힘을 갖도록 하였다.



〈그림 4-4〉 1차 시범사업 대상지 3단계 추진 사업

3. 2차 지역 단계별 적용계획

1) 안심현황 특성 및 고려사항

2차 지역 현황의 특징은 유동인구가 많다는 점이다. 상가지역과 주거지역이 혼재되어 있어 외부인의 유입과 이용이 1차 시범지역보다 상대적으로 크기 때문에 안전에 대한 고려가 더욱 필요할 것으로 예상된다. 또한 이 지역은 남쪽으로는 만석공원이 북쪽으로는 약 5,300세대가 살고 있는 한일타운이 있는데 2차 지역이 이 두 곳을 연결하는 주요 동선으로 이용되고 있다는 것도 고려할 사항이다. 반면, 상대적으로 넓은 도로와 정비된 주택으로 물리적 환경 측면에서는 1차 지역보다는 양호한 환경을 가지고 있다.

이 같은 주요 특성을 반영한 주요 고려사항은 다음의 여섯 가지로 이를 바탕

으로 단계적 사업을 구상하였다.

〈표 4-10〉 2차 지역의 주요 고려사항

1.	상가시설이 다수 존재, 민석공원 이동 루트로서 외부 방문객의 이동이 잦음
2.	취객 및 방문객(예비 범죄자)으로부터 안전 확보 필요
3.	안심마을을 잘 알릴 수 있는 브랜드 및 디자인 방안에 대한 부각 필요
4.	안전 취약지역의 물리적 개선과 더불어 간판, 시설물 디자인, 행복정원 등 특화방안 모색 필요
5.	도로가 비교적 넓어 통과교통이 많아 보행자의 안전확보 필요
6.	어린이 학교가는 길의 안전 확보 필요



〈그림 4-5〉 2차 지역 주요 고려 공간 및 현황

2) 1단계: 우선 추진 사업

1단계에 우선 추진되는 사업은 범죄 취약 지역에 대한 물리적 개선으로 마을의 안심환경의 기반을 다지는 것을 목적으로 한다. 1차 사업 대상지와는 다르게 계획 단계부터 안심마을의 브랜드를 개발하여 물리적 환경을 개선하는 시설물부터 모든 계획이 하나의 스토리를 가진 마을을 만드는데 역할 하도록 하였다.



〈그림 4-6〉 2차 사업 대상지 1단계 추진 사업

3) 2단계: 안심마을 특화거리 조성

2단계에서는 1단계 사업으로 확보된 안심기반을 바탕으로 주민들의 이용이 많은 공간에 대해 특화거리를 조성하여 마을의 안전과 함께 마을 브랜드를 강화할 수 있도록 하였다. 특화거리 구간에 대하여 전력선, 통신선 지중화 사업을 통해 안심거리를 조성하고 만석공원으로 향하는 길에 대해 안심 나들이 길을, 송죽초등학교로 향하는 길에 대해서는 안전한 학교가는 길을 조성하여 사람 중심의 보행환경을 만드는 것을 중점으로 계획하였다.



〈그림 4-7〉 2차 사업 대상지 2단계 추진 사업

4) 3단계: 중장기 추진 사업

3단계 추진사업은 주민 동의와 합의가 필요한 사유 공간에 대한 개선과 함께 주민참여를 지속할 수 있는 사업을 계획하였다. 담장허물기, 주거환경 개선, 노후된 간판 개선 등을 통해 미흡한 환경을 개선하도록 하였다. 또한 안심마을이 지속적으로 유지, 관리 될 수 있도록 하는 주민 교류의 기반을 송죽 행복정원을 통해 만들 수 있도록 하였다. 이를 통해 주민들의 자발적 참여와 주도가 이루어지도록 하여 사업 종료 이후에도 계속적으로 발전하는 안심마을이 될 수 있도록 하였다.



〈그림 4-8〉 2차 사업 대상지 3단계 추진 사업

제5장

결론 및 향후 추진과제

|

제5장 결론 및 향후 추진과제

제1절 결론 및 요약

본 연구는 안전행정부의 ‘안심마을 표준모델 구축 사업’ 대상지로 선정된 송죽동 안심마을의 성공적 구축을 위한 계획구상(안)의 수립을 목적으로 진행하였다.

이를 위해 먼저 관련 개념과 시행중인 유사 정책과 사업들을 통해 추진현황과 함께 안심마을에 대한 정의를 내렸다. 또한 관련연구와 사례들을 통해 취약현황을 분석할 수 있는 지표를 도출하였다. 취약현황지표는 두 단계의 선별작업을 거쳐 도면화 할 수 있는 35개의 지표를 선정하였고, 이들 지표는 범죄안전, 교통안전, 생활안전, 재난안전의 네 개의 부문으로 구분하였다. 이렇게 도출된 지표를 기준으로 각각의 현황지도를 작성, 종합적으로 분석하였고 부문별로 취약지역과 개선방향들을 도출할 수 있었다.

안심마을 조성을 위한 전략과 기법은 가장 취약한 것으로 판단된 범죄안전 부문을 중점으로 제시하였다. 범죄안전을 위해서는 ‘어두운 공간 밝히기, 주거침입 막기, 범죄자·침입자 감시하기, 미관 개선하기, 위험에 대처하기’의 다섯 가지 전략 아래 적용 가능한 기법을 제안하였다.

교통안전을 위해서는 ‘안전한 학교 가는 길 조성’을, 생활안전을 위해서는 ‘생활 속에서 안전한 공간 조성’을, 재난안전을 위해서는 ‘화재와 홍수로부터 안전한 마을’을 전략으로 한 기법을 각각 도출하였다.

마지막으로 이렇게 도출된 각각의 기법을 단계별 사업지에 따라 단기, 중기, 장기 사업의 구상을 바탕으로 구분하여 효과적이고 체계적인 안심마을 만들기가 가능할 수 있도록 하였다.

제2절 향후 추진과제

본 연구를 통해 나타난 향후 추진과제는 다음과 같이 정리해 볼 수 있다.

첫째, 주민 주도의 안심마을 만들기가 이루어져야 한다. 송죽동 안심마을 시범사업은 수원시와 장안구, 송죽동의 관련 공무원들과 주민들이 합심하여 안전행정부의 다른 시범사업의 모범이 되고 있다. 전력선·통신선 지중화사업을 비롯해 범죄 취약지역에 대한 환경디자인 사업, 안심마을 CCTV설치 등 물리적인 환경개선은 물론이고 어르신 스쿨존 안전지킴이, 동주민센터 문화사랑방 보수, 북카페 및 주민소통방 설치, 순찰대 활동 등 주민들의 커뮤니티 증진과 주민참여를 통한 안심마을 만들기에 많은 노력을 하고 있다. 송죽동 안심마을은 공무원과 더불어 주민자치회, 안심마을추진협의회 등 주민들이 함께 참여하여 진행하고 있지만, 향후 지속적인 안심마을 만들기가 이루어지기 위해서는 공무원의 지속적인 관심과 더불어 주민들의 적극적인 참여가 이루어져야 한다. 물리적 환경개선 사업을 통해 지속적인 주민들의 안심마을 만들기를 위한 노력이 더해져야 성공적인 사업으로 거듭날 수 있다. 이를 위해 수원시에서는 마을르네상스 사업 등과 연계해 주민들이 지속적으로 참여할 수 있도록 지원하는 방안을 모색해야 한다.

둘째, 지역 특성을 살린 안심마을 디자인이 필요하다. 안심마을에 단순히 CCTV를 설치하고, 범죄 취약지역에 대해 환경을 개선하는 것이 범죄예방에 도움을 줄 수 있겠지만, 가장 바람직한 방안은 주민들이 마을에 대한 애착을 가지고 주민 스스로 마을을 개선해 나가는 것이다. 이를 위해 안심마을 디자인에 스토리를 담는 것은 매우 중요한 작업이 될 수 있다. 서울시에 위치한 염리동 소금길, 흥은1동 호박골, 회기동 안녕마을의 사례는 마을의 정체성과 일상적인 삶의 패턴을 디자인에 적용하여 안심마을을 브랜드화한 사례로 유명하다. 송죽동 안심마을의 경우 마을의 유래와 특성을 살린 보안등, 안내판, 벽화 등의 디자인과 색채를 통해 마을의 브랜드 가치를 높일 필요가 있다.

셋째, 수원시의 지속적인 안심마을 조성 지원이 필요하다. 수원시의 경우 민선6기에는 다른 지역에도 송죽동과 같은 안심마을 모델을 확산시킬 계획이 있

다. 안심마을의 확산은 바람직한 일이지만, 송죽동과 같은 시범사업에 대한 확실한 성공모델을 구축하는 것도 매우 중요하다. 송죽동 안심마을이 주민 스스로 지속해서 가꿔나갈 수 있도록 수원시의 지속적인 관심과 지원이 필요하며, 공무원과 주민들의 경험과 노하우를 다른 지역에 알릴 수 있도록 홍보해야 한다.

마지막으로 주민 주도의 자생적인 도시재생이 함께 고민되어야 한다. 안심마을이 필요한 지역은 노후불량한 주거지들이다. 수원화성 주변에는 1960년대 이전에 지어진 노후된 건축물이 다수 존재하고 있으며, 영화지구, 고화지구, 역전지구, 파송지구 등 1970년대 토지구획정리사업으로 조성되었던 지역도 30년 이상 되면서 노후불량의 건축물이 늘어나고 있다. 안심마을 사업을 통해 일부 공간에 대한 단기적인 사업 지원이 이루어질 수 있겠지만, 중장기적으로는 주민 스스로 주택을 리모델링하거나 신축함으로써 주민주도의 자생적인 재생이 이루어질 수 있도록 해야 한다. 수원시에서는 인센티브 방안과 금융지원, 전문가 컨설팅 등의 다양한 지원체계를 마련하는 등 안심마을 지원사업과 더불어 도시재생을 위한 기반환경을 조성해야 한다.

참고문헌

참고문헌

- 강석진 외(2007), 도시주거지역에서의 근린관계 활성화를 통한 방범환경조성에 대한 연구, 대한건축학회지, 제23권 제7호
- 경기도(2013), 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼
- 경찰청(2005), 환경설계를 통한 범죄예방(CPTED) 방안
- 교통안전공단(2006), 교차로의 안전도 향상방안 연구
- 구지연 외(2011), 도시의 물리적 환경특성이 범죄두려움에 미치는 영향, 한국도시설계학회지, 제12권 제5호
- 김걸, 김병선(2011), 일본의 환경설계를 통한 범죄예방 프로그램(CPTED), 한국 셉테드학회 제2권 제1호
- 김걸, 장환영(2012), 범죄로부터 안전한 도시 만들기 전략과 정책방향, 국토연구
- 김병석, 박진아(2014), 단독주택지 담장의 유무에 따른 범행 수월성 분석 연구, 도시행정학보 제27집 제1호
- 라재웅(2011), 도시주거환경설계의 범죄예방기능 강화에 관한 연구
- 라재웅(2011), 도시주거환경설계의 범죄예방기능 강화에 관한 연구, 고려대학교
- 백승인 외(2010), 담장허물기사업이 거주민의 커뮤니티의식 및 안전의식에 미치는 영향-서울시 단독주택지 사례를 중심으로, 한국지역개발학회지, 제22권 제1호
- 부산시 인터넷 신문 www.news.busan.go.kr
- 서울시 도시안전실(2014), 2013년 통합안전마을 시범사업 추진실적
- 서울시 문화관광 디자인본부(2014), 2014년 범죄예방디자인 프로젝트 추진계획
- 서울시(2013), 주민중심 서울시 주거환경관리사업 범죄예방환경설계(CPTED) 가이드라인
- 성기호(2009), 공동주거단지의 범죄취약 공간 분석, 한국도시설계학회지 제10권 제2호
- 성북구청 홈페이지 www.seongbuk.go.kr
- 손동필 외(2013), 인천광역시 범죄예방 환경설계 적용방안 연구, 인천발전연구원
- 신상영 외(2012), 주민참여형 안전한 마을만들기 구현방안, 서울연구원

- 신상영 외(2013), 서울의 범죄위험지역 분석 및 안전증진방안 연구, 서울연구원
- 신상영 외(2014), 서울의 범죄발생 특성과 안심도시 추진방안, 서울연구원 정책 리포트
- 신재현, 김상운(2012), 단독주택의 자연적 감시 확보가 범죄 두려움에 미치는 영향, 한국콘텐츠학회논문지 제12권 6호
- 안전행정부 안전관리본부(2013), 안심마을 표준모델 구축 시범사업 추진계획
- 안전행정부 홈페이지 www.mospa.go.kr
- 이소연 외(2014), 필로티형 다세대주택 밀집지역의 가로환경이 보행자의 범죄 및 교통사고 두려움에 미치는 영향, 국토계획, 제49권 제1호
- 이왕건 외(2012), 일본의 방범형 안전도시·마을 만들기 사례, 국토연구
- 이호상(2013), 커뮤니티디자인을 기반으로 한 범죄예방환경설계(CPTED) 방법론 연구, 한국과학예술포럼
- 정재희 외(2012), 범죄로부터 안전한 도시만들기를 위한 환경디자인적 접근, 경남발전연구원
- 지우석 외(2013), 경기도 안전사회 실현을 위한 5대 시책, 경기개발연구원
- 지우석 외(2013), 수도권 주민 안전사회 인식조사 및 개선방향, 경기개발연구원 팀 인터페이스 홈페이지 www.teaminterface.com
- 한국 셉테드 학회 홈페이지 www.cpted.or.kr
- 허선영 외(2013), 범죄다발지역의 도시 환경적 영향요인 분석, 국토계획, 제48권 제6호
- Christchurch City council(2009,2010,2011), Safer Christchurch Strategy annual report
- U.K. Department for Transport(2003), Urban Safety Management Guidelines : Road Safety Strategies for Urban Communities
- U.K. Office of the Deputy Prime Minister(2004), Safer Places : The Planning System and Crime Prevention

부 록 1

(안심마을현황분석)

연번	부문	유형	지표
01	범죄안전	도시·가로공간	학생통행이 많은 등·하굣길 동선(위험동선)



연번	부분	유형	지표
02	범죄안전	도시·가로공간	사각지대·시아차단 구역(주간·야간)



연번	부문	유형	지표
03	범죄안전	도시·가로공간	건축물 사이의 위험 공간 (청소년 흡연구역 등)



연번	부문	유형	지표
04	범죄안전	도시·가로공간	불법 부착물 공간



연번	부문	유형	지표
05	범죄안전	도시·가로공간	주거 출입 골목길/막다른 골목길



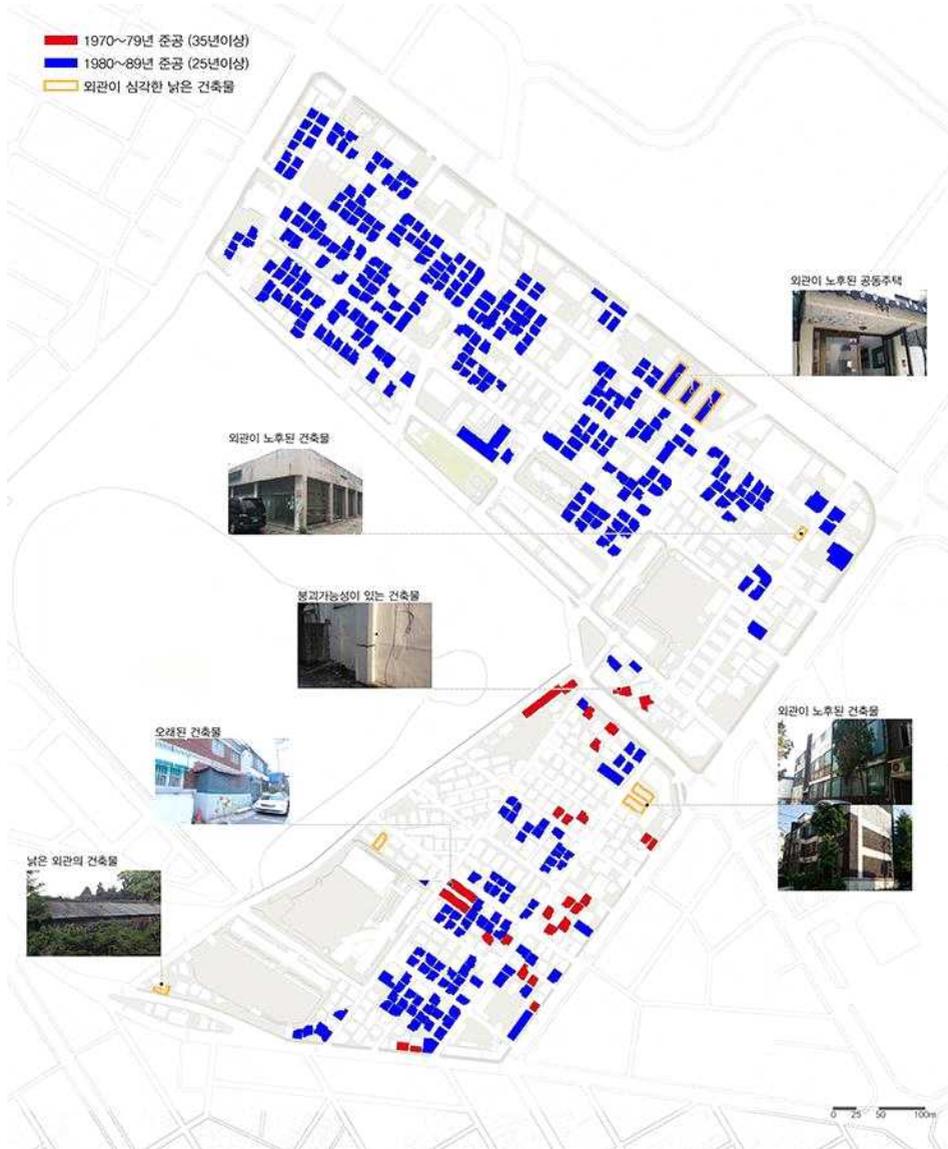
연번	부분	유형	지표
06	범죄안전	도시·가로공간	인적이 드문 공간(텃밭·공사장 등)



연번	부문	유형	지표
07	범죄안전	도시·가로공간	야간시 어두운 곳



연번	부문	유형	지표
08	범죄안전	건축물	20년 이상 된 노후건축물



연번	부문	유형	지표
09	범죄안전	건축물	방범창 설치 유무 (반지하/1층부 창문)



연번	부문	유형	지표
10	범죄안전	건축물	필로티의 위험 공간



연번	부문	유형	지표
11	범죄안전	시설물	노후 파손된 시설물(CCTV, 가로등, 전봇대, 이정표 등)



연번	부문	유형	지표
12	범죄안전	시설물	가로등 및 전봇대



연번	부문	유형	지표
13	범죄안전	시설물	개인 CCTV



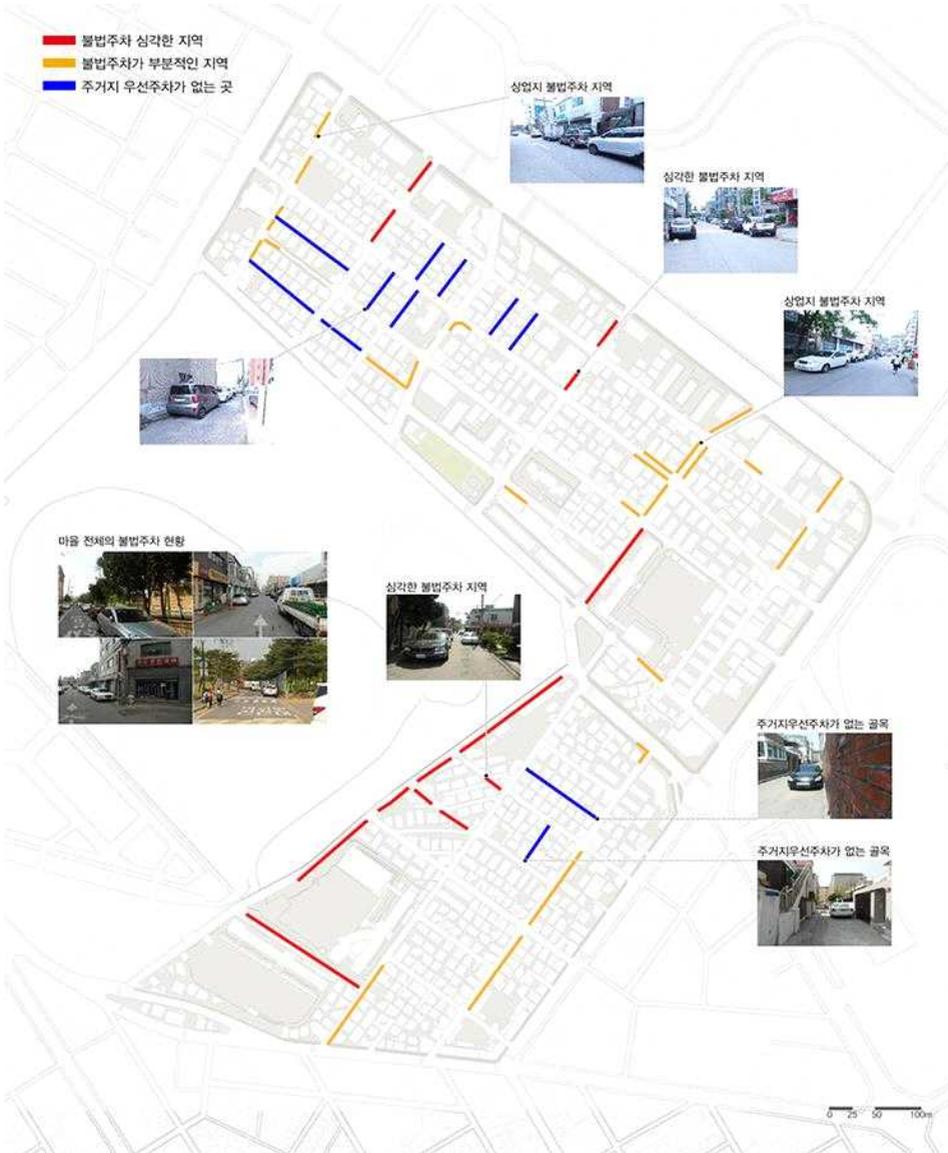
연번	부문	유형	지표
14	범죄안전	시설물	시 운영 CCTV



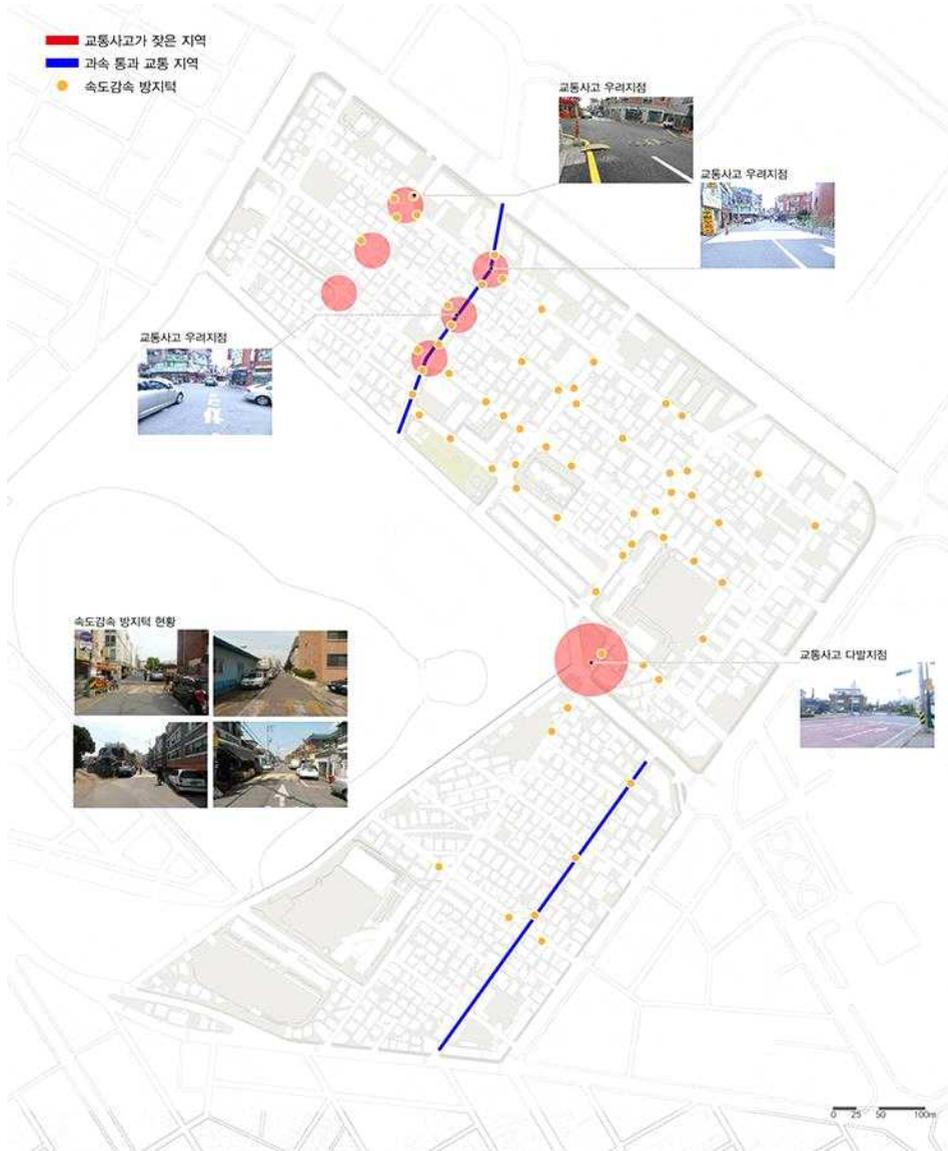
연번	부문	유형	지표
15	범죄안전	조경·경관	시야가 차단되는 담장/웬스 등



연번	부문	유형	지표
17	교통안전	도시·가로공간	불법 주차 공간



연번	부문	유형	지표
18	교통안전	도시·가로공간	교통사고가 잦은 지역 (교통사각지대, 어린이주행동구역)



연번	부문	유형	지표
19	교통안전	시설물	통행을 방해하는 시설물 (가로등·전봇대, 광고물, 적재물 등)



연번	부문	유형	지표
21	생활안전	도시·가로공간	쓰레기 무단투기구역



연번	부문	유형	지표
22	생활안전	도시·가로공간	미끄러운 경사로



연번	부문	유형	지표
23	생활안전	건축물	옥외 공간의 사용(관리 또는 방치 상태)



연번	부문	유형	지표
24	생활안전	건축물	건축물의 출입구 방향(도로와 바로 인접한 곳)



연번	부문	유형	지표
25	생활안전	시설물	분리수거·의류함시설 (관리,배치상태)



연번	부문	유형	지표
26	생활안전	조경·경관	벤치·정자(관리 또는 방치)



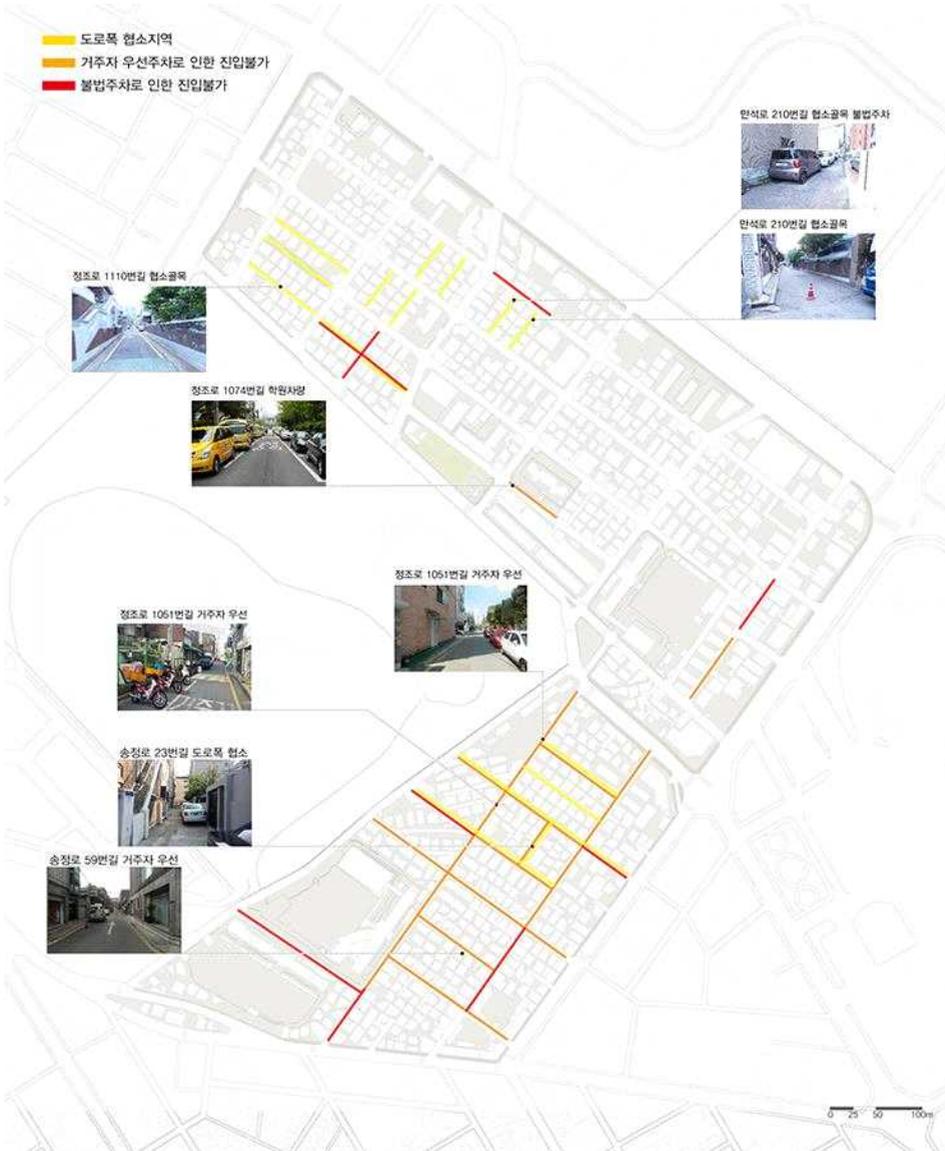
연번	부문	유형	지표
27	생활안전	조경·경관	잠재적 위험 담장(붕괴 위험, 위험 시설물 설치)



연번	부문	유형	지표
28	생활안전	조경·경관	불필요한 단차



연번	부문	유형	지표
29	재난안전	도시·가로공간	소방차 진입 불가 지역 (장애물없이 도로폭4m이하)



연번	부문	유형	지표
30	재난안전	건축물	침수 가능 건물(반지하등)



연번	부문	유형	지표
31	재난안전	건축물	화재시 취약 건물 (조립식/목재/벽돌 건물등)



연번	부문	유형	지표
33	재난안전	시설물	LPG시설 사용하는 곳



연번	부문	유형	지표
34	재난안전	시설물	화재 시 취약시설 (주유소,시장,창고등)



연번	부문	유형	지표
35	재난안전	조경·경관	방치된 높은 관목·수목 어우러진 곳



20번(통행을 방해하는 조경식재)과 32번(수용·대피시설)의 경우 해당 내용이 없어 작성하지 않았음.

부 록 2

(안심마을 세부사업 적용방안)

A01	보안등 설치	범외	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		중기	기존+확대

개념

- 야간통행이 주로 이루어지는 도로에 건물 벽면과 지주를 세워 보안등 설치
- 전신주 지중화 사업을 고려해 보안등 설치

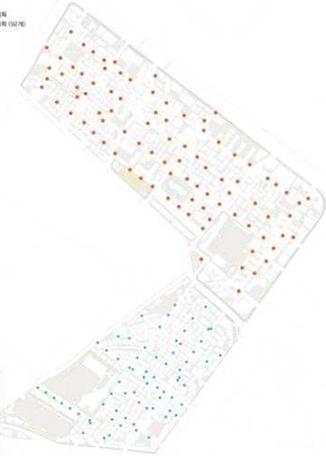
현황

- 빌라단지 건축물 사이 공간의 어두운 공간 개선 필요
- 학교 주변 골목길의 어두운 공간 개선 필요
- 주거단지 사이 골목길의 어두운 공간 개선 필요

적용방안

- 보안등 위치는 현재 가로등이 설치된 곳에 우선적으로 설치
- 단, 어두운 지역으로 파악된 일부 지역에는 추가적으로 보안등 설치
- 전신주 지중화 사업을 고려한 보안등 설치
- 건물벽면을 활용한 벽부형 보안등 설치
- 2차 대상지로 전신주중화 확대 및 보안등 설치

보안등 설치
 ● 1차 대상지 계획
 ○ 2차 대상지 계획 (이후)



A02	안심등 설치	범외	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		단기	기존+확대

개념

- 어두운 빌라 주변, 골목길, 어린이 학교가는 길(테마거리) 등에 희망등을 설치하여 주민들의 안심 증대

현황

- 빌라단지 건축물 사이 공간의 어두운 공간 개선 필요
- 학교 주변 골목길의 어두운 공간 개선 필요
- 주거단지 사이 골목길의 어두운 공간 개선 필요

적용방안

- (1안) 간접조명의 벽에 설치되는 등으로 주민들에게 광원에 대한 피해를 줄이고 좁은 골목을 밝혀 저녁에도 주민의 안전한 보행 환경 조성



1. 희망등
 간접조명 방식으로 건물벽면에 광원을 설치하여 주민들의 안전한 보행 환경을 조성



- (2안) 간접조명의 벽등 설치
- 송죽등의 특성을 살려 소나무와 대나무를 형상화한 디자인 적용
- (3안) 위치표시와 함께 이루어진 희망등 조명 설치(염리등 사례, 아래-좌측)
- 가로등과 더불어 위치표시 번호판을 함께 설치(통별 번호 부여)



1. 희망등
 간접조명 방식
 벽면에 광원을
 설치하여 주민들의
 안전한 보행 환경
 조성



- (4안) 우편함을 겸한 희망등 설치(회기동 안남마을 사례, 위-우측)

A03	야간 시 인적이 드문 곳 센서등 설치	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	신규

개념

- 범죄 예방 차원에서 사람들의 인적이 드물고 범죄가 우려되는 지역에 센서등을 설치하여 범죄자의 활동을 제한

현황

- 가로등 사각지대로 어둡고 인적이 없는 심리적 위험공간이 마을 곳곳에 존재
- 막다른 골목이나 좁은 건물 사이 공간으로 인한 심리적 불안감

적용방안

- 빌라단지의 축벽과 인적이 드문 뒷밭이나 후미진 지역에 설치
- 주민 신청을 받아 개별 주택 출입구에 설치



A04	필로티 하부 조도개선	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	신규

개념

- 주·야간 모두 어두워 은폐가 가능한 지역인 건축물 필로티나 지하주차장의 조도 향상을 통해 위험공간 제거
- 건물 출입시, 주변 보행시 심리적 안정감 갖게 함

현황

- 가로등 사각지대로 어둡고 인적이 없는 심리적 위험공간이 마을 곳곳에 존재
- 막다른 골목이나 좁은 건물 사이 공간으로 인한 심리적 불안감

적용방안

- 필로티 부분에 반사시트 부착을 통해 어두운 공간 인식 가능하도록 함
- 필로티의 깊고 어두운 부분에 대해서는 조명 추가 설치 고려
- 건물 신축시 반사시트 등 필로티 개선 방안 적용 유도



송죽동 현황



개선 사례(예)



A05	주요 교차로 조도 향상	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●	○			중기	신규

개념

- 야간에 마을 주요 지점을 밝게 조성하여 감시 받고 있는 느낌이 들게 해 범죄 심리 위축시킴
- 교통과 보행이 교차되는 교차로의 야간 시야 확보로 교통사고 예방

현황

- 동일한 조도의 가로등이 규칙적으로 배열되어 있음
- 가로등이 교차로 일부만을 비춰 어두운 곳 발생



적용방안

- 마을 내 많은 주민이 이용하고 있는 마트가 있는 교차로를 중심으로 계획
- 교차로 포장을 구분하여 낮시간에 교차로를 인식할 수 있도록 함
- 야간에 교차로 인식을 위해 해당지역의 보안등의 조도를 높이거나 스포트라이트 조명 설치



A06	나무제거, 가지 자르기	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		단기	신규

개념

- 마을의 일부 공간의 경우 조경 식재의 관리 소홀로 야간에 조명이 가려지거나 주변으로부터 차폐되어 주민들이 위험 공간으로 인식
- 조경 식재 관리를 통해 예비범죄자 활동의 자연감시 기능 확보

현황

- 송죽초등학교와 송원중학교 사이 공간, 일부 단독주택 지역 골목길 등의 경우 조경 식재의 관리 부족으로 야간에 조명이 가려짐



적용방안

- 주기적인 가지치기 등 조경 식재 관리(행정)
- 안심마을 캠페인 등을 통해 주민들의 자발적 참여 모색(주민)



B01	가스배관 방범덮개 설치	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	신규

개념

- 주거침입을 용이하게 해주는 건축외관 시설물의 개선을 통해 주거침입 방지
- 가스배관 등을 침입 도구로 활용하지 못하도록 방범시설 설치

현황

- 송죽초등학교와 송원중학교 사이 공간 일부 단독주택 지역 골목길 등의 경우 조정 식재의 관리 부족으로 야간에 조명이 가려짐

추진상황

- 현재 도시가스 합체 설치, 도시가스 덮개 교체 등 추진



1. 도시가스 합체 설치
노후된 가스 밸브로 위험성이 높아 쉽게 끊기도 안전장 확보
2. 도시가스 덮개 교체
식당과 덮개 교체로 서민생태 안정성을 높임

적용방안

- 배관을 가시나 덮개와 같은 시설을 설치하여 범죄자가 오를 수 없게 함으로써 주거침입에 의한 도난, 강도 방지
- 미관상 덮개형 형식으로 벽면 색에 맞춰 적용



B02	방범창 설치	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	신규

개념

- 지층부와 가스배관 또는 담장을 타고 침입할 수 있는 위험성을 차단하기 위해 방범창이 설치되어있지않은세대방범창이 노후되어보수가필요한곳개선
- 1차적인 접근 통제 역할을 통해 주택 침입 발생 억제

현황

- 침입 가능성이 있는 주거에 방범창이 설치되어 있지 않거나 기 설치된 방범창은 상당수가 노후와 훼손이 심함

송죽동 현황



적용방안

- 창살의 제거 없이는 외부에서 침입을불가능한 격자구조 방범창 설치
- 내구성이 좋은 알루미늄 또는 스테인리스 재질을 사용
- 방범창은 침입방어 성능을 갖춘 인증제품을 설치
- 화재 발생 시를 대비하여 밖으로 열릴 수 있는 구조로 설치



B03	주택 사이공간 출입통제 시설	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		단기	신규

개념

- 자연적 감시가 어려운 주택과 주택사이의 좁은 이격공간의 출입을 차단시켜 불안감 해소
- 접근 차단을 통해 잠재적 범죄 가능지역의 제거

주택 사이공간 출입통제 시설 설치

■ 단기간에 시공 할 수 있음



현황

- 침입 가능성이 있는 주거에 방범창이 설치되어 있지 않거나 설치된 방범창은 상당수가 노후와 훼손이 심함

적용방안

- 투시형 펜스와 같은 시설물을 설치하여 자연감시는 가능하면서 접근은 통제할 수 있도록 함
- 펜스의 색상은 밝은색을 선정하여 분위기 개선 및 인자성을 높임
- 통행이 불가능한 매우 협소한 공간은 화단의 설치로 환경을 개선
- 기 설치된 펜스는 페인트칠 등의 보수를 통한 개선으로 영역성 강화

개선 사례(예)



B04	주거침입을 막기 위한 담장 개선	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		단기	신규

개념

- 높은 담장의 경우 범죄자가 숨기에 적합하고, 담장을 이용하여 주거침입을 시도하는 경우가 많아 주거 침입을 막기 위해 담장 디자인을 고려해야 함
- 담장은 허물거나 낮게 설치하는 것이 바람직하지만 단기적으로는 담장을 활용하지 못하도록 담장 위를 디자인하는 것도 좋은 방법임

현황

- 단독주택 밀집지역을 중심으로 담장이 설치되어 있으며, 담장으로 인한 주거침입 범죄가 빈번
- 유리조각이나 철조망 등을 담장에 설치해 침입 방지하고 있어 미관상, 안전상 좋지 않음

송죽동 현황



적용방안

- 송죽동의 숲대마을 이미지를 활용한 소규모 조형물을 담장 위에 설치
- 주민들의 참여와 동의를 통해 마을르네상스 사업 등과 연계 가능

담장: 담장위 위험요소

■ 단기간에 시공 할 수 있음



B05	담장허물기, 담장낮추기	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●	○			중장기	신규

개념

- 주택에서 가로를 가로에서 주택을 상호 자연감시할 수 있는 시야확보를 통해 범죄를 예방할 수 있는 환경조성전신주 지중화사업을 고려해 보안등 설치
- 담장 허물기를 통해 주차공간 확보로 도로변 불법주차 개선

담장허물기, 낮추기
 — 1.5m이하 단장
 — 1.5m이하 단장 (비밀이 차단 구역)



현황

- 주택이 밀집된 지역으로 주로 분포 되어있음
- 관리가 되지 않아 마을 미관을 훼손시키는 담장

적용방안

- 수원시에서 시행하는 녹색주차마을 사업과 연계한 추진
- 침입방지 역할이 적은 1.5m이하 담장 우선 고려
- 담장을 허물 경우 명확한 영역성 확보를 위한 바닥포장 고려
- 경계석을 활용한 사유지 구분, 사유지 내 포장 구별
- 담장을 낮추는 경우 식생울타리를 권장하여 마을 녹지공간 확보

개선 사례(예)



C01	CCTV증설 및 감시지역 표시	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●	○			단기	기존+확대

개념

- CCTV의 감시 범위를 벗어난 지역에 대해 CCTV의 추가 설치로 감시 사각지대 제거
- 균등한 감시환경과 함께 감시지역 임을 지속적으로 알려 마을 전체에서의 범죄 심리 위축

현황

- 시가 운영하고 있는 CCTV의 경우 총 8대로 주요 교차로 위주에 설치되어 있음
- 개인 CCTV는 총 8대로 주로 건물의 출입구 부분을 감시하기 위한 용도로 설치되어 있음
- 시 운영CCTV와 개인 CCTV의 설치가 다음과 같은 일부 지역에 한정되어 있음

송죽동 현황



적용방안

- 안심마을 2차 대상지에 대한 CCTV추가 설치
- 마을 주요 거점에 CCTV가 감시하고 있음을 알리는 표시판 설치로 주민에게는 심리적 안정감을 범죄자에게는 위축감을 갖게 함

CCTV증설 및 감시지역 표시
 ● CCTV 설치 지역 (8대) 추가
 ● CCTV 설치 지역 표시



C02	IP카메라 설치	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	신규

개념

- CCTV의 설치가 어려운 장소에 상시 확인 가능한 IP카메라 설치로 감시의 사각지대 없는 마을 만들기

IP 카메라 설치
● IP카메라 설치 계획(단기)



적용방안

- 막다른 골목입구와 CCTV의 범위에서 벗어나는 지역에 설치하여 감시 사각지대 제거
- 카메라의 감시지역임을 알리는 표지판과 함께 일체화된 디자인으로 설치

개선 사례(예)



개선 계획(안)



C03	빌라 사이공간 커뮤니티 시설 조성	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		단기	신규

개념

- 사각지대로 방치된 빌라와 빌라사이와 막다른 골목에 일상적으로 활용할 수 있는 이용시설(평상, 벤치 등)을 설치
- 주민 교류 증진과 더불어 범죄 우려지역인 사각지대의 자연감시 강화

적용방안

- 행복정원과 연계해 공간에 따라 테크와 벤치, 평상 등의 주민의 일상적 교류 공간 조성
- 공간의 규모에 따라서는 가변형시설물 설치로 공간 이용성 증대

● 빌라사이공간 커뮤니티 시설 설치

현황

- 특별한 용도 없이 방치되거나 단순 적재 공간으로 사용되고 있어 우범 지역으로 인식되는 빌라 사이 공간과 막다른 골목



송죽동 현황



개선 사례(예)



C04	마을 커뮤니티 시설 조성	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		중기	기존+확대

개념

- 범죄가 우려되거나 안전을 위해 개선이 필요한 곳, 저활용된 공간 등을 활용하여 주민들이 일상생활에서 커뮤니티 공간으로 활용 가능하도록 공간 개선



적용방안

- 송원중학교 후문 앞 일부 공간을 활용하여 주민이 앉아서 담소를 나눌 수 있는 일터 조성
- 일부 빌라건물의 기존 배수로와 하수도를 연결하고 벤치와 낮은 식재들로 정원을 조성

D01	낙서된 담장 개선	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	기존+확대

개념

- 낙서가 심한 담장을 도색 또는 벽화를 통해 가로 경관 개선 및 가로의 개방감, 안정감을 확보하여 특색 있는 골목길 조성
- 벽화가 가능한 담장을 찾아 개선함으로써 범죄의 위험성을 줄이고 주민들에게 심리적 안정감 제공

적용방안

- 건축물 벽과 담장에 벽화를 그릴 수 있도록 바탕면 정비
- 향후 벽화작업 진행
- 주민들의 참여 방안 모색 필요
- 주민들이 지속적으로 관리가 가능하도록 담장 벽화 추진



D02	미관 개선	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●		○		단기	신규

개념

- 마을 미관을 저해하는 펜스 개선을 통해 마을 이미지를 향상
- 단순한 가리는 역할이 아닌 다양한 주민 문화공간으로 기능할 수 있도록 함

현황

- 1차 대상지 내 태림자원의 펜스로 마을 중심경관 훼손 및 기울어져 안전상의 문제 우려
- 고물상, 사유지 보호 등의 목적을 띤 펜스로 인해 마을경관 저해

송죽동 현황



개선 계획(안)



적용방안

- 수원시의 색 기본방향 중 자연녹지경관에 대한 색채 제한
- 안심마을에 적합한 친환경 그래픽디자인 설정
- 야간에는 조명을 활용하여 마을 영소화

펜스 미관 개선

— 미관 개선 계획



D03	의류수거함 개선 및 쓰레기수거함 설치	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○		○		단기/중기	신규

개념

- 마을 곳곳에 설치된 의류수거함의 디자인 개선으로 마을 분위기 개선
- 쓰레기 수거함 설치로 마을환경을 저해하는 쓰레기 무단투기를 줄여 마을 미관 향상과 함께 악취로 인한 생활 불편 감소

현황

- 쓰레기 무단투기의 경우 통행이 많은 큰 도로변으로 무단투기가 이루어지고 있으며 주로 가로등, 벽, 기둥과 같은 시설물 주변에 투기
- 의류수거함의 경우 통일된 디자인을 가지고 있지만 디자인이 열어지고 주변환경을 고려하지 않은 설치로 보행환경 및 마을 미관을 저해

송죽동 현황



개선 사례(예)



적용방안

- 주민협의를 통해 마을 구역을 나누어 쓰레기 배출지역을 지정하고 수거함 설치
- 쓰레기 수거함과 의류수거함의 통일된 디자인 적용
- 마을 노인의 일자리 창출 차원에서 각 구역의 수거함 관리와 재활용물 수거를 통해 지속적인 관리 유도

분리 수거함 설치계획

● 2024년 1차 및 2차 대상지(가칭) 범위
○ 2024년



D04	취약지역 간판 정비사업 (노후간판)	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○		○		단기	기존+확대

개념

- 학교 주변의 안전 취약지역의 건축물 입면 및 간판 개선을 통해 미관 향상 및 자연감시 향상으로 범죄 예방 도모

현황

- 송정초, 송원중, 송죽초 주변 건축물 입면이 노후화 되어 쾌적하지 못한 공간을 연출
- 상가 입면이 투시성이 낮아 자연감시 어려움

송죽동 현황



적용방안

- (1안) 간판 및 입면 개선 (고비용): 입면의 재질과 간판 개선과 함께 투시성 확보를 위한 소원도 개선



- (2안) 입면에 대한 색상 디자인 적용 (저비용): 입면 색상변화를 통한 분위기 개선



D05	불법 부착물 제거	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	신규

개념

- 불법 부착물이 많이 붙어 있는 곳의 경우 '깨진유리창의 법칙' 이라는 범죄 이론에 의해 범죄가 일어날 확률이 높음
- 불법 부착물이 붙어 있는 담장이나 벽, 시설물을 깨끗이 정리하여 범죄를 예방

현황

- 가스 배관함, 건축물 벽면, 담장 등에 불법부착물이 주로 붙어 있음
- 특히 단독주택 밀집 지역의 관리가 필요

송죽동 현황



적용방안

- 불법 부착물 부착 지역에 대해서는 광고물 방지시트 설치
- 전신주 등 일부 이루어지고 있는 경우는 주민 조직을 활용한 지속적 관리 유도

불법 부착물 제거
● 불법부착물 위치



D06	송죽 행복정원 만들기	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○				단기/중기	기존+확대

개념

- 우범지역으로 전락할 수 있는 건물사이 유휴공간을 활용한 정원조성으로 마을 환경 개선을 통한 범죄 심리 저감
- 마을 교류를 지속할 수 있는 중심역할로 안심마을의 기본인 주민 커뮤니티 증진을 통한 안심마을의 기본 조성을 다짐

현황

- 마을만들기 사업 등을 통해 비교적 많은 화단이 조성되어 있지만 다음과 같은 문제점을 지님

1. 주제나 방향성이 모호하고 식재와 유형이 단조로움
2. 지속적인 관리가 부족한 일회성 사업에 그침



적용방안

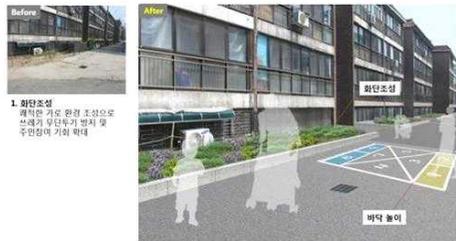
- 쓰레기 무단투기 등 취약지역과기 설치된 화단공간을 개선하여 안전한 생활 환경 조성
- 지역 내 10개소의 행복정원 추진(단기)
- 일부 유휴지에는 주민쉼터 조성으로 자연감시와 주민교류환경 조성



적용방안

- 유휴공간지, 우범취약지역 응벽 절개지 등에 화단 조성
- 쾌적한 가로 환경 조성 및 쓰레기 무단투기 방지효과 기대

- 자연적 감시로 범죄예방 및 주민 교류와 쾌적한 가로 환경 조성
- 사유지의 경우 주민동의 필요



- 장기적으로는 가드닝 전문가와 주민들이 함께 테마가 있는 정원 가꾸기 추진
- 특히 단독주택 및 연립주택 사이 공간을 활용한 행복정원 조성



E01	안전지킴이 집	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	기존+확대

개념

- 아동지킴이집 사인을 설치하여 시인성을 높여 쉽게 알아보고 도움을 받을 수 있도록 함



1. 아동지킴이집 사인설치
시인성을 높여 쉽게 알아보고 도움을 받을 수 있도록 하여 설치하며 야간인식성 고려
2. 바닥사인 표시



적용방안

- 5개소의 아동 안전지킴이집의 주변 환경을 개선하여 쉽게 알아보고 도움을 받을 수 있도록 개선
- 사인설치, 바닥사인 표시 등 적용
- 노란색, 파란색 등 시인성이 높은 색을 활용한 벽면 채색도 검토 필요



E02	비상벨 설치	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				단기	신규

개념

- 위급한 상황 발생을 알릴 수 있는 비상벨의 설치로 범죄발생 대비
- 비상벨과 함께 도움을 받을 수 있는 가까운 곳을 안내하는 사인시설물 설치를 통해 빠른 대처 가능

현황

- 일부 CCTV 기둥에 비상벨이 설치되어 있으나 인지하거나 접근하기 어려움

송죽동 현황



개선 사례(예)

적용방안

- 일정한 간격으로 설치, 색상을 통한 인지도 강화
- 비상벨과 함께 지킴이집 등 주변 도움을 받을 수 있는 장소에 대한 방향과 거리에 대한 안내사인과 반사경, 관리번호가 통합된 모듈형식으로 설치

비상벨 설치 계획



E03	위치 표시판, 안심지도	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●					단기

개념

- 마을에서의 위치와 주요시설 등의 안내를 통한 마을 인자성 강화로 심리적인 안정감을 줄 수 있는 마을 환경 조성
- 위험상황 발생시 원활한 대피를 위한 안내 시스템
- 안심마을의 지속적인 인지로 범죄심리 감소

현황

- 마을의 구조와 길을 이해할 수 있는 안내 표지판 부재
- '아동지킴이집' 에 대한 표지판에 대한 시인성이 떨어져 위치인식 어려움

개선 계획(안)



적용방안

- 교차로와 마을 진입부에 용도에 맞는 안내 사인시설물 설치
- 시설물은 위치정보와 마을지도를 포함하는 '정보제공형' 과 방향을 알려주는 '위치정보형' 으로 구분하여 설치

위치 표시판, 안심지도 설치



E05	CCTV, 지킴이 집 등 안내 표시	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●					단기

개념

- 마을에서의 위치와 주요시설 등의 안내를 통한 마을 인자성 강화로 심리적인 안정감을 줄 수 있는 마을 환경 조성
- 위험상황 발생시 원활한 대피를 위한 안내 시스템
- 안심마을의 지속적인 인지로 범죄심리 감소

현황

- 마을의 구조와 길을 이해할 수 있는 안내 표지판 부재
- '아동지킴이집' 에 대한 표지판에 대한 시인성이 떨어져 위치인식 어려움

개선 사례(예)



개선 계획(안)



적용방안

- 마을의 상징색을 선정하고 이를 활용한 사인 디자인 계획
- 주민 협의를 통해 마을사인을 통해 알리고 싶은 메시지 선정
- 장소의 특성에 따라 벽을 활용한 '부착형 사인' 과 바닥에 표시하는 '바닥형 사인' 으로 구분하여 설치

CCTV, 지킴이집 안내 표시 계획



F01	유치원, 학원버스 전용 승강장 확보	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			●			단기	기존+확대

개념

- 통학차량의 승하차와 대기를 위한 별도의 지정 공간을 마련함으로써 어린이들이 안전한 교통 환경 조성
- 승강장의 집중 감시를 통해 범죄로부터 안전한 환경 조성

현황

- 별도의 승하차 공간 부재
- 주로 승하차가 이루어지고 있는 지역은 다음과 같음



적용방안

- 이용 현황과 주민회의 등의 의견수렴을 통한 어린이 보호차량 전용 승강장 설치
- 1. 주로 승하차가 이루어지는 6곳
- 2. 도로의 구간 색채계획, 과속방지턱, 안내사인을 통한 공간 조성
- 시인성 강화를 위한 바닥포장, 사인디자인과 함께 캐릭터를 활용해 어린이에게 친근감을 줄 수 있는 공간으로 조성
- 별도의 대기공간과 연계할 수 있는 방안 모색



F02	보행안전시스템 설치	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			●			단기	완료+신규

개념

- 보행자가 도로 횡단시 주의할 수 있도록 유도하여 무단횡단 등의 위험 행위를 막아 보행안전사고 예방
- 어린이들이 안전시스템을 통해 안전한 보행 활동을 자연스럽게 체득

현황

- 수원시 '어린이 보행안전시스템' 설치 사업으로 송정초등학교 앞 횡단보도 1개소에 설치
- 송정초등학교 앞 무단횡단과 시야확보 문제로 교통사고 다발지역

적용방안

- 사고위험이 큰 송정초등학교 앞 설치 필요
- 주변을 고려한 디자인 변화 필요
- 야간 횡단보도 가시성 확보를 위한 조도 개선과 함께 적용
- 비용 문제 발생시 착시 횡단보도 등 대안적 방안 적용 가능

송정초 보행안전 시스템



송정초등학교 앞 횡단보도



개선 사례(착시 횡단보도 예)



F03	불법 주차공간 쉼터 조성	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			●	●		단기	신규

개념

- 불법주차공간 주요 위치에 정원을 조성하여 불법주차를 방지하고 마을미관 개선 및 주민 휴게공간 제공



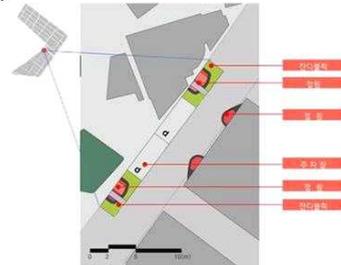
현황

- 주요 불법주차공간 - 대림자원, 상가주변
- 거주자 우선주차 이외 지역의 주차하는 경우 매우 많음
- 특히 고차로 주변의 경우 시야 확보 및 보행자 안전에 위협이 되기도 함

적용방안

- 불법주차 위치를 정원으로 조성, 불법주차방지
- 도로와 맞닿은 건물의 입구 양 옆으로 정원 조성,
- 교통 안정성 확보
- 마을 미관 개선 및 주민 휴게공간 제공

개선 계획(안)



F04	불법주차 단속 CCTV 설치	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			●			단기	신규

개념

- 강제적 단속을 통한 불법주차 근절로 안전한 보행환경 조성

현황

- 대상지 전방에 걸쳐 불법주차가 이루어지고 있음
- 특히, 학교 주변으로 송정로 21번길, 정조로 1041번길로 불법 주차가 심각하게 이루어지고 있음
- CCTV의 범위 벗어나는 곳 다수 존재

송정로 현황



적용방안

- 학교 주변과 통학로를 중심으로 한 추가 설치로 안전한 어린이 보행환경 확보
- 송정조와 송원중사이(송정로 47번길), 송정로 47번길(송정조 정문방향-송원중 후문방향 일대), 송정로 59번길 등
- 단속중임을 알리는 알림판 설치로 경각심 불러 일으킴

CCTV 설치 구역
 ● 기존 불법주차지역 CCTV
 ● CCTV가 설치되는 곳



F05	전력선, 통신선 지중화 사업	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			●			단기/중기	기존+확대

개념

- 마을 미관을 저해하는 시설물 제거를 통해 마을 환경과 보행환경 개선
- 재난, 재해 발생시 위험 감소

현황

- 노후화된 전봇대, 규칙없이 얽힌 전력선, 통신선으로 인한 마을 이미지 저하
- 1차 대상지에 한하여 지중화 사업 진행중
 - 위치: 안심마을 사업구간 내 1,286m
 - 소요예산: 6,800백만원

지중화 사업 계획 대상지역



적용방안

- 2차 확대 대상지에 대한 추가 지중화 사업으로 안전한 마을 환경 조성
- 마을 내부 도로 위주의 사업계획
- 보행 통행량이 많고 도로가 협소한 지역 우선 고려

개선 계획 (안)



F06	안심하고 걸을 수 있는 등학교길	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●	●			단기	기존+확대

개념

- 송정초등학교와 송원중학교 주변을 중심으로 학생들이 안심하고 걸을 수 있는 등하교길 조성

적용방안

- 통학로 확보(도로 포장), 스쿨존 미끄럼 방지시설, 안전헬스 설치, 수목 가지치기 등을 통해 교통사고 및 범죄 예방 도모

송원중학교 정문 옆 도로
통학로 확보(도로 포장), 안전헬스 설치, 수목 가지치기 등을 통해 교통사고 방지하여 안심하고 걸을 수 있도록 조성



1. 통학로 사인
시인성 높은 사인 계획으로 등학교길 통학로 만들기
2. 헬스
보도 이용자의 안전을 고려해 헬스설치
3. 보도
등학교길 인도 설치로 안전한 보도 계획



F07	안심교차로	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●	●	○		단기	신규

개념

- 차량의 속도를 저감하고, 보행자가 안심하게 걸을 수 있는 교차로 환경 만들기
- 교차로의 환경 개선을 통한 활동 증가로 커뮤니티 활성화 및 자연 감시능력 향상

현황

- 격자형 도로 구조로 많은 교차로가 있음
- 불법주차로 인해 교차로 시야확보 어려움
- 교차로를 중심으로 슈퍼마켓 등 상점이 위치하고 있어 주민 활동이 집중됨

적용방안

- 광장형 교차로 설치
 - 교차로 부분을 광장형으로 조성
 - 차량속도를 자연스럽게 저감시킴
 - 주민의 활동성 높은 공간으로 이용
- 차량 속도 저감형 설치
 - 입구의 폭을 줄여 자연스럽게 속도 저감 유도
 - 포장과 화단을 이용하여 파손방지 및 미관 개선

개선 계획(안)

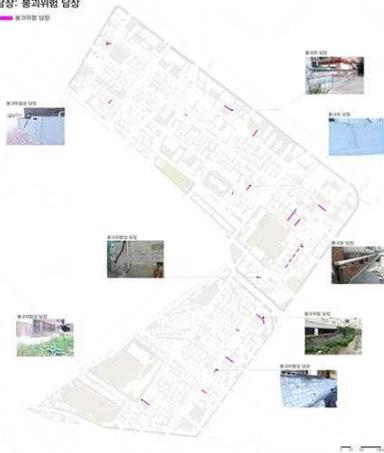


G01	붕괴위험 담장 개선	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○		●		단기/중기	기존+확대

개념

- 노후된 담장의 경우 붕괴 위험이 있어 생활안전사고 우려
- 또한 붕괴 위험 담장 주변으로 범죄 발생 확률 높음

담장: 붕괴위험 담장



현황

- 일부 단독주택 및 연립주택 주변의 노후되고 붕괴위험이 있는 담장이 방치되어 있음

적용방안

- 붕괴 위험이 있는 담장을 중심으로 담장을 허물고 주차장 및 주민들을 위한 실덕로 재조성



G02	담장 철조망 개선	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○		●		단기/중기	기존+확대

개념

- 높은 담장의 경우 범죄자가 숨기에 적합하고, 담장을 이용하여 주거침입을 시도하는 경우가 많아 주거 침입을 막기 위해 담장 디자인을 고려해야 함
- 담장은 허물거나 낮게 설치하는 것이 바람직하지만 단기적으로는 담장을 활용하지 못하도록 담장 위를 디자인하는 것도 좋은 방법임

시아가 제안되는 담장, 펜스



현황

- 단독주택 밀집지역을 중심으로 담장이 설치되어 있으며, 담장으로 인한 주거침입 범죄가 빈번

적용방안

- 송죽동의 술대마을 이미지를 활용한 소규모 조형물을 담장 위에 설치
- 주민들의 참여와 동의를 통해 마을르네상스 사업 등과 연계 가능



G03	위험 간판 개선	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○		●		단기/중기	기존+확대

개념

- 학교 주변을 비롯 안전 취약지역의 건축물 입면 및 간판 개선을 통해 미관 향상 및 범죄예방 도모
- 또한 사고 위험이 있는 위험 간판에 대한 개선 추진

현황

- 송정초등학교 및 송원중학교 주변 건축물이 노후되어 쾌적하지 못한 공간 연출

적용방안

- 우선 입면에 대한 색상 디자인 적용(저비용)
- 추후 간판 및 입면 개선 추진(고비용)



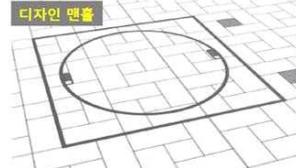
G06	맨홀 정비	범외	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○	○	○	○	단기	기존+확대

개념

- 지속적인 자동차의 이용으로 도로의 파손 발생, 노후된 도로에 대한 정비 및 포장
- 맨홀 또한 함께 정비하여 보도와 맨홀 간 일체화 유도

적용방안

- 파손된 노후된 도로 노면 철거 후 보도블럭으로 포장
- 미관개선 및 주민의 보행안전 도모
- 보도블럭 포장으로 인한 자동차 속도 저감 효과 기대
- 디자인 맨홀에 보도 페이빙 패턴 적용
- 보도와 맨홀 간 일체화 유도



1. 도로 정비

파손된 노후된 도로 노면 철거 후 보도블럭으로 포장

미관 개선 및 주민의 보행 안전 도모
보도블럭 포장으로 인한 자동차 속도 저감 효과 기대

2. 맨홀 교체

디자인 맨홀에 보도 페이빙 패턴 적용
보도와 맨홀 간 일체화 유도

G07	사고예방 주거환경개선	범외	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○		●		단기	기존+확대

개념

- 노후가 심한 담장, 가스배관 등 자체 보수가 어려운 노후 주택을 개선하여 사고 예방



1. 투시형 담장
기존 철망으로 설치된 담장은 안전성과 미관상 좋지 않으며 안전하고 주택 사임을 확보한 투시형 담장을 설치



1. 주거환경 개선
전체적으로 미관개선 및 신규 골목로 쾌적한 공간 조성

2. 현수 계단 설치
3. 낮은 일구 강철유리문으로 교체
4. 건축임면 색채 도장
5. 화단조성
6. 가로수 제거

※ 소유자 동의 필요
만대 시 주민불가

※ 소유자 동의 필요
만대 시 주민불가

현황

- 정화조, 가스배관, 담장 등 자체보수가 어려운 노후 단독주택, 빌라(연립주택) 등이 다수 존재

적용방안

- 전체적으로 미관개선 및 신규설치로 쾌적한 공간 개선

G08	도로변 주거현관문 충돌방지 개선	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			○	●		중기	신규

개념

- 차량의 속도를 저감하고 보행자가 안심하게 걸을 수 있는 교차로 환경 만들기
- 안심마을이라는 영역성을 보여주고 인지할 수 있도록 입구 부분 개선 필요

적용방안

- 입구부분의 경우 도로가 넓고 통과교통이 많아 사고 위험이 매우 높음
- 광장형으로 포장하여 속도 저감 유도
- 마을 입구 부분 내, 포장과 정원을 조성하여 도로 폭을 줄여 운전자가 심리적으로 속도를 저감하도록 유도



- 예산확보가 어려운 경우, 입구부분만 포장, 폭 축소와 단을 이용하여 속도저감 유도
- 측면 화단에 설치하여 미관 개선

침입초록 줄임, 화단 조성

과속 방지턱 설치

H01	LPG가스통 안전보관함 설치	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
				○	●	단기	신규

개념

- LPG가스통 노출에 의한 폭발 또는 화재 발생을 사전에 안전하게 예방하기 위해서 LPG가스통의 안전 보관함 설치

LPG 사용시설



현황

- 일부 상업시설과 주거 건축물 사이에 LPG가스통을 사용하는 곳이 있으며, 이에 대한 관리가 미비하여 외부에 그대로 노출되어 있음
- LPG가스통이 비스듬하거나 누어져 있을 때 폭발 위험이 더 큼

적용방안

- 가스점검 기록표 설치(안전벨브 및 가스관 등 점검)
- 위험 표시 마크 부착
- LPG 가스통 보관함을 안심마을에 적합한 디자인을 선정하여 배치



H02	불법주차 공간 쉼터 조성	범외	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			●	○	●	중기	신규

개념

- 불법주차공간 주요 위치에 정원 및 시설물, 쉼터를 조성하여 불법주차를 방지하고 마을미관 개선 및 주민 휴게 공간 제공

불법 주차 공간

- 불법주차 심한 지역
- 불법주차 부양적인 지역
- 주차의 무관심이 많은 곳

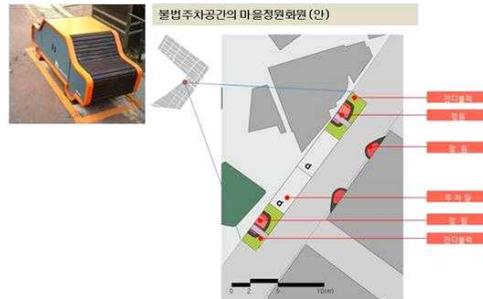


현황

- 일부 상업시설과 주거 건축물 사이에 LPG가스를 사용하는 곳이 있으며, 이에 대한 관리가 미비하여 외부에 그대로 노출되어 있음
- LPG가스가 비스듬하거나 누워져 있을 때 폭발 위험이 더 큼

적용방안

- 불법 주차공간을 활용하여 겨울철 미끄럼 방지 모래함 및 쉼터 등 조성
- 도로와 맞닿은 건물의 입구 양 옆으로 정원 조성



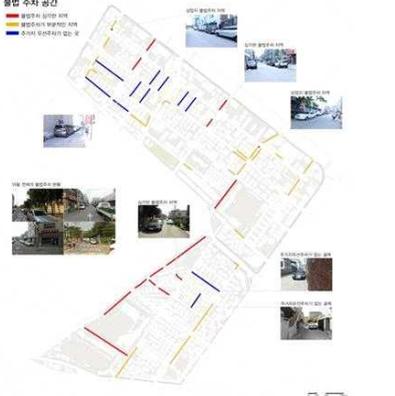
H03	마을차량 스티커 발부	범외	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		○	●	○	●	중기	신규

개념

- 마을 주민들의 차량에 스티커를 발부하여 불법주차 관리
- 외지 차량과 쉽게 구분해 경각심을 일으켜 범죄예방 및 자발적 방법유도
- 화재발생시 소방차 진입을 위한 긴급 연락 가능

불법 주차 공간

- 불법주차 심한 지역
- 불법주차 부양적인 지역
- 주차의 무관심이 많은 곳



현황

- 거주자우선주차 배정자에 한하여 주차권 부착

적용방안

- 거주민 차량과 거주자우선주차 등록 차량으로 색상을 구분하여 스티커 배포
- 스티커에는 전화번호와 주소지 표기
- 전화번호는 대표번호와 차량번호로 연결되는 안심연결 서비스 구축으로 개인정보 유출 대비
- 주소지는 주민센터와 경찰관 등 단속 기관만 확인 가능하도록 코딩화



가평군 안심스티커 사례

기타	송죽 안심마을 브랜드화	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				중기	신규

기본개념

- 안전행정부 및 서울시 안심마을 추진 사례와 차별화될 수 있도록 송죽동만의 정체성을 살릴 수 있도록 브랜드화하는 방안 필요
- 송죽마을과 어울리는 캐릭터 및 컨셉 디자인을 통한 적용

적용방안

- 송죽동(송대마을)을 대표할 수 있는 안심 캐릭터 및 이미지 브랜드 개발

관련사례

마포구 염리동

- 캐릭터 디자인을 통한 브랜드화
- 벽화 및 소금길 홍보에 캐릭터 활용

흥은1동 호박골

- 호박골을 브랜드화하여 안전마을 조성



기타	안심마을 통합디자인	범죄	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
		●				중기	신규

기본개념

- 안심마을 간판, 위치 표지판, 벽화, 안내지도 등 관련 시설물의 색상 등을 고려한 통합디자인 마련

적용방안

- 안전지킴이 집, 담장 벽화(미화), 출입문, 위치표지판, 의류수거함, 마을 게시판 등 안심마을 관련 시설물의 통합적 디자인 및 색상 적용

관련사례

마포구 염리동

- 노관색을 활용하여 지킴이 집, 담장 미화, 바닥 놀이터, 전봇대 활용한 위치 및 사인, 소금길 조성 등 전체적인 통합 디자인을 고려한 범죄예방설계

회기동 안녕마을

- 파란색과 흰색을 활용해 안녕 게시판, 안녕상자, 미소맨스, 빙의 시설물 디자인 적용

흥은1동 호박골

- 주황색을 활용한 호박모양 디자인 적용



기타	이야기를 담은 안심마을 조성	범위	교통	생활	재난	단기/중기/장기	비고
			●	●		중기	신규

기본개념

- 송죽동 마을 주민들의 일상적인 생활에서 일어나는 이야기를 담은 안심마을 시설물 조성
- 일상 스토리 + 안심 시설 디자인

적용방안

- '건강한 학교가는 길', '안심 쉼터, 정자' 등 송죽동 만의 주민들의 일상적인 생활을 스토리로 엮은 시설물 디자인
- 주민들 스스로 가꾸는 안심 정원 등

관련사례

홍은1동 토박이길

- 언덕 위에 쉬었다 갈 수 있는 휴게 공간 마련
- 겨울철 미끄럼 방지를 위한 모래 함을 심터와 함께 설치
- 무거운 짐을 들고 올라가기 힘든 어르신들을 태우고 올라갈 수 있도록 디자인한 벤치+마을버스안내 시스템



송죽동 안심마을 표준모델 구축

발행인 손혁재

발행일 2014년 6월 30일

발행처 수원시정연구원

(443-810)경기도 수원시 영통구 매영로 345번길 111

전화 031-220-8001 팩스 031-220-8000

비매품 ISBN 979-11-85686-08-0

본 출판물의 판권은 수원시정연구원에 속합니다.

